

Deze vertaling van het protocol dat in het Frans afgesloten werd tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit heeft geen officieel karakter. Het originele protocol is beschikbaar op <https://fiscalite.brussels/vie-privee>.

Begeleidend protocol inzake gegevensverwerking in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, tussen

De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit

En

Het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer

I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)

1. De DPO van de federale overheidsinstantie Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (hierna "DGWVVV"), heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~ (*schrappen wat niet past*)

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van Naam van de afzender dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

2. De DPO van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~

II. Identificatie van de bij de gegevensuitwisseling betrokken overheidsinstantie(s) of private organisatie – Verwerkingsverantwoordelijke

Dit protocol wordt opgemaakt tussen:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (hierna "DGWVVV") (ondernemingsnummer: 0308.357.852), waarvan de kantoren gelegen zijn in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door mevrouw Martine INDOT, directeur-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

Handelend als "verwerkingsverantwoordelijke" in de zin van artikel 4, 7), van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (hierna "AVG").

En:

2. De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit (hierna “Brussel Fiscaliteit”) (ondernemingsnummer: 0316.381.039 [vestigingsnummer: 2.265.464.791]), publiekrechtelijke rechtspersoon waarvan de kantoren gelegen zijn Sint-Lazarusplein 2, 1210 Sint-Joost-ten-Node en die vertegenwoordigd wordt door Dirk DE SMEDT, directeur-generaal, die optreedt in naam van Brussel Fiscaliteit.

Brussel Fiscaliteit, als Belgische overheidsinstantie die gegevens ontvangt van de DIV en deze verwerkt overeenkomstig voorliggend protocol, treedt op als verwerkingsverantwoordelijke.

Allen handelend als “verwerkingsverantwoordelijke” in de zin van artikel 4, 7), van de AVG.

Elk afzonderlijk genoemd “Partij” en samen genoemd “Partijen”.

De partijen hebben elk een functionaris voor gegevensbescherming (hierna “DPO”) aangesteld:

– Voor DGWVVV

**De heer Jérôme Grodek
De heer Vincent Van Hecke
E-mail: dpo@mobilit.fgov.be**

– Voor Brussel Fiscaliteit

**Mevrouw Cristina Ganguzza
E-mail: dpo.bf@fisc.brussels**

De partijen zijn het volgende overeengekomen:

III. Wettelijk kader

Dit protocol geeft uitvoering aan artikel 20, §1, van de wet van 30 juli 2018 ‘betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens’ (hierna “wet gegevensbescherming”). In het kader van hun betrekkingen verbinden de partijen zich ertoe om naast de wet gegevensbescherming, inzonderheid de volgende bepalingen te eerbiedigen:

- De AVG;
- De wet van 5 september 2018 tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 32016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (hierna “wet informatieveiligheidscomité”);
- Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van

persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad;

- De adviezen en aanbevelingen van de toezichthoudende autoriteit(en), in het bijzonder van de Gegevensbeschermingsautoriteit overeenkomstig de wet van 3 december 2017 'tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit' (hierna "Wet van 3 december 2017").

IV. Definities

Overeenkomstig artikel 4 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), wordt, in het kader van dit protocol, verstaan onder:

- "ontvanger": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/waaraan de persoonsgegevens worden verstrekt. Overheidsinstanties die mogelijk persoonsgegevens ontvangen in het kader van een bijzonder onderzoek overeenkomstig het Unierecht of het lidstatelijke recht, gelden echter niet als ontvangers; de verwerking van die gegevens door die overheidsinstanties strookt met de gegevensbeschermingsregels die op het betreffende verwerkingsdoel van toepassing zijn.¹
- "persoonsgegevens": alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon. Als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identificator, zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identificator, of van één of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.
- "verwerkingsverantwoordelijke": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking vaststelt. Wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.
- "verwerker": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.

¹ Hieraan moet worden toegevoegd, zoals uiteengezet in de memorie van toelichting van de voormelde wet van 30 juli 2018, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens, geen ontvangers zijn, in de zin van de definitie van de Verordening. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 zijn dan ook uitgesloten van de vermelding in het protocol.

- "derde": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, niet zijnde de betrokkene, noch de verwerkingsverantwoordelijke, noch de verwerker, noch de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om de persoonsgegevens te verwerken.
- "verwerking": een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.

In het kader van de toepassing van dit protocol wordt bovendien verstaan onder:

- "doeleinde": doel waarvoor de gegevens verwerkt worden.

V. Context en rechtmatigheid van het protocol

A. Context en voorwerp van het protocol

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een lage-emissiezone ingevoerd om voertuigen die niet aan bepaalde milieunormen voldoen te bannen uit het gewest.² In deze lage-emissiezone (hierna "LEZ") geldt een selectief toegangsbeleid voor motorvoertuigen, gerechtvaardigd door redenen die verband houden met de hinder die deze motorvoertuigen op het milieu veroorzaken. De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze wetgeving.

De doorgifte van gegevens van de Kruispuntbank Voertuigen aan Brussel Fiscaliteit werd goedgekeurd door het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid in zijn beraadslaging AF nr. 08/2018 van 8 februari 2018. Deze beraadslaging werd omgezet in de overeenkomst die met Brussel Fiscaliteit werd afgesloten op 13 september 2021. Deze beraadslaging werd opgemaakt voor de uitwisseling van gegevens betreffende, enerzijds, de handhaving van de LEZ door Brussel Fiscaliteit en, anderzijds, het aanleveren van deze gegevens door Brussel Fiscaliteit aan Leefmilieu Brussel teneinde statistieken (over de LEZ) te kunnen opmaken. De rechtsgrond van dit protocol is de volgende:

- de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;
- het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone.

Voor genoemd besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 werd gewijzigd door het besluit van 27 september 2018 met het oog op de latere verwerking van LEZ-gegevens voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden. Dit besluit staat toe dat Brussel Mobiliteit, het CIBG en Brussel Preventie en Veiligheid de verwerking mogen uitvoeren.

Rekening houdend met deze wettelijke wijziging beoogt dit protocol:

- de gegevensuitwisseling voorzien in de oude overeenkomst op basis van voornoemde beraadslaging 08/2018 van 8 februari 2018;

² Met uitzondering van bepaalde wegen en toegangswegen.

- de gegevensuitwisseling betreffende de latere verwerking van LEZ-gegevens voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden ingevolge de wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018.

Dit protocol vervangt dus de oude overeenkomst van 13 september 2021.

B. Rechtmatigheid en doeleinden

De verwerking die dit protocol omkadert, is rechtmatig omdat ze “noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust” (art. 6, 1, c) AVG).

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een wettelijk kader voor de LEZ opgesteld in de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing. Er bestaat ook een uitvoeringsbesluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone (hierna “het uitvoeringsbesluit”), dat de toelatingsvoorwaarden van voertuigen tot het grondgebied van de LEZ in detail bepaalt: de beperkings- en verbodsmaatregelen alsook de afwijkingen hierop.

De criteria om te bepalen of een voertuig is toegelaten tot de LEZ zijn de volgende (op basis van een kalender die de toelatingsvereisten geleidelijk verstrengt)³:

- de categorie en de klasse van het voertuig;
- de motorisatie van het voertuig;
- De euronorm van het voertuig (of, wanneer deze niet gekend is, de datum van eerste inschrijving).

De huidige afwijkingen worden toegekend op basis van verschillende criteria, rekening houdend (desgevallend in combinatie) met de technische eigenschappen van het voertuig (categorie, bijzondere technische specificaties), de hoedanigheid van de inschrijvingstitularis en/of van een persoon die op hetzelfde adres gedomicilieerd is (houder zijn van een speciale parkeerkaart of recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming), de leeftijd van het voertuig en het gebruik ervan.

Doeleinde van controle van de lage-emissiezone

Krachtens artikel 3.2.17 van de Ordonnantie, heeft Brussel Fiscaliteit een databank opgericht waarin alle gegevens die noodzakelijk zijn in het kader van de LEZ worden bewaard:

“In het kader van de wetgeving betreffende de lage-emissiezones, worden de gegevens die strikt noodzakelijk en pertinent zijn, verzameld in een databank (...)”.

De gevraagde gegevens van de DIV zullen in deze databank worden opgenomen.

Artikel 17, 1° van het uitvoeringsbesluit stelt uitdrukkelijk dat de door de FOD Mobiliteit en Vervoer gevraagde gegevens zullen worden gebruikt in het kader van de uitvoering van de LEZ:

“Onderstaande databanken en gegevens zullen worden gebruikt in het kader van de tenuitvoerlegging van de LEZ:”

³ Art. 5, §1, van het uitvoeringsbesluit

1° het repertorium van de voertuigen zoals vermeld in artikel 6 t.e.m. 9 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (...)."

Krachtens de Ordonnantie is Brussel Fiscaliteit belast met de volgende opdrachten betreffende de praktische uitvoering van de LEZ in het Brussels gewest:

- a. een lijst opstellen met de voertuigen die niet aan de basiscriteria voldoen om toegang te verkrijgen tot de LEZ;
- b. toekenning en registratie van afwijkingen;
- c. controle van de naleving van het rijverbod, oplegging van administratieve boetes en invordering, alsook het versturen van waarschuwingen aan de houders van voertuigen die onder het verbod vallen.

Doeleinde van de latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden

Artikel 3.2.17, paragraaf 2 van voormelde ordonnantie bepaalt het volgende:

"De gegevens zullen meegedeeld kunnen worden aan Leefmilieu Brussel of aan een andere instelling aangeduid door de Regering met het oog op hun latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden.

Om dit te doen, worden de persoonsgegevens anoniem gemaakt van zodra hun individualisering niet meer noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de doeleinden waarvoor ze werden verzameld. De Regering kan de modaliteiten inzake de inhoud en de werking van deze databank bepalen."

Het besluit van 27 september 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering (tot wijziging van het besluit van 25 januari 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het instellen van een lage-emissiezone) heeft in artikel 18 een zevende lid toegevoegd dat luidt als volgt:

"De andere instellingen die deze gegevens kunnen ontvangen met oog op de latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden zijn Brussel Mobiliteit, het CIBG en Brussel Preventie en Veiligheid."

Artikel 5, 1, b) van de AVG vormt de grondslag van de verenigbaarheid van het doeleinde van een latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden met de aanvankelijke verwerking.

Hieruit volgt dus dat, op basis van deze wetgeving, de volgende instellingen gegevens kunnen ontvangen met oog op de latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden:

1. Leefmilieu Brussel;
2. Brussel Mobiliteit;
3. het CIBG;
4. Brussel Preventie en Veiligheid.

Doeleinden van de Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (wet KBV)

Artikel 5 van de wet KBV bepaalt:

“De Kruispuntbank heeft tot doel om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...) en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;

11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken;

14° het opmaken van globale en naamloze statistieken mogelijk te maken;

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens doorgegeven worden, overeenkomstig dit protocol, compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk verzameld werden.

VI. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens

In overeenstemming met artikel 5, § 1, c), van de AVG moeten de persoonsgegevens toereikend zijn, ter zake dienend en beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.

Bijlage 1 van dit protocol bevat de doorgegeven gegevens in het kader van de verwerking van de LEZ-zone. De categorieën van doorgegeven gegevens en de noodzaak ervan staan er vermeld.

We baseren ons op de analyse van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in punt 2.1 van beraadslaging FO nr. 08/2018 van 8 februari 2018.

De sleutelgegevens om de aanvraag in te dienen:

- inschrijvingsnummer;
- rijksregisternummer in het kader van de verwerking van afwijkingaanvragen bedoeld in artikel 5, § 2, 2° en 3° van het uitvoeringsbesluit

Gegeven Inschrijving	
Gegevenscategorie	Inschrijvingsnummer en inschrijvingsgegevens
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<p>De inschrijvingsgegevens zijn noodzakelijk voor het identificeren van het voertuig.</p> <p>Deze identificatie laat toe om de toegangscriteria tot de LEZ te verifiëren op basis van andere gegevens van dit voertuig.</p> <p>Deze identificatie is noodzakelijk om overtredingen te kunnen vaststellen, boetes te kunnen opleggen en innen/invorderen of waarschuwingen te versturen.</p>

Gegeven Titularis	
Gegevenscategorie	Gegevens van de inschrijvingstitularissen (natuurlijke personen en rechtspersonen). Deze gegevens zijn in bijlage 1 van dit protocol vermeld.
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<p>Deze gegevens laten toe om de titularis van het ingeschreven voertuig te identificeren om administratieve boetes te kunnen opleggen, innen en invorderen of om waarschuwingen te versturen. (Er wordt vermoed, tot bewijs van het tegendeel door de titularis, dat deze de bestuurder is op het moment van de feiten en dus de boete verschuldigd is - art. 3.2.18 BWLKE)</p> <p>Daarnaast wordt de identificatie van de inschrijvingstitularis ook gebruikt in het kader van de toekenningsprocedure van afwijkingen bedoeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, van het besluit van 25 januari 2018 om na te gaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - of hij de persoon is die recht heeft op de afwijking; of - of de persoon wiens situatie recht geeft op de afwijking, op het adres van de inschrijvingstitularis gedomicilieerd is. Deze verificatie gebeurt op basis van het rijksregisternummer met het oog op een raadpleging in het Rijksregister. <p>Krachtens Beraadslaging nr. 07/2018 van 21 februari 2018 heeft Brussel Fiscaliteit de toestemming om het rijksregisternummer te gebruiken en om het Rijksregister te raadplegen in het kader van de uitvoering van de LEZ.</p> <p>Voor een goede behandeling van dergelijke afwijkingsaanvragen is het overigens noodzakelijk om de Kruispuntbank van Voertuigen te kunnen raadplegen op basis van het rijksregisternummer van de inschrijvingstitularis van het voertuig bedoeld in de afwijkingsaanvraag.</p>
Gegeven Voertuigen	
Gegevenscategorie	Voertuigidentificatienummer Unifier Voertuigtype Merk Model
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	Deze gegevens zijn noodzakelijk voor de correcte en eenduidige identificatie van het voertuig.
Gegevenscategorie	Voertuigvariant Voertuiguitvoering Categoriecode van het voertuig Carrosserietype Code van de aard van het voertuig

	Code van de carrossierestructuur Aanpassing voor personen met een beperking
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	De doorgegeven technische gegevens laten toe om: <ul style="list-style-type: none"> - te bepalen of het voertuig in de LEZ mag rijden (categoriecode van het voertuig, code van de aard van het voertuig) - te bepalen of het voertuig in aanmerking komt voor een afwijking (categoriecode van het voertuig, code van de aard van het voertuig, aanpassing voor personen met een beperking)
Gegevenscategorie	<p>Massa in rijklare toestand</p> <p>Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand</p> <p>Toelaatbare maximummassa in beladen toestand</p> <p>Maximum toelaatbare massa van de voertuigcombinatie</p> <p>Brandstofcode</p> <p>Cilinderinhoud</p> <p>Nettomaximumvermogen</p> <p>Maximumsnelheid</p> <p>Zitplaatsen</p> <p>Staanplaatsen</p> <p>Emissienormcode</p> <p>Gecombineerde CO2-emissie (NEDC)</p> <p>Deeltjesmassa</p> <p>Nationale configuratiecode</p> <p>Datum waarop de COC werd ondertekend</p>
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	De doorgegeven technische gegevens moeten toelaten om te beoordelen of de voertuigen aan de toegangscriteria van de LEZ voldoen, de Euronormen te berekenen en te bepalen of het voertuig in aanmerking komt voor een afwijking (aantal zitplaatsen ⁴). Ook zijn ze noodzakelijk voor een latere verfijning van de toegangscriteria.
	Code van de status van de levenscyclus Code wettelijke status Code administratieve status
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	Identificatie van het voertuig en evaluatie van de waarde van het voertuig (schattig van de mogelijkheid tot immobilisering van het voertuig in functie van de administratieve status)
Gegeven Doorgifte	
Gegevenscategorie	Gegevensdoorgifte van de inschrijvingen

⁴ Afwijking bedoeld in artikel 5, § 2, 14° van het uitvoeringsbesluit

De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	Deze gegevens maken het mogelijk om de actieve inschrijving van voertuigen duidelijker te identificeren in geval van een wijziging van de inschrijving.
--	---

VII. Bewaringstermijn van de gegevens

De bewaringstermijnen staan vermeld in artikel 3.2.17 van de Ordonnantie.

1. Indien de gegevens geen substantiële rol kunnen vervullen teneinde een overtreding te bewijzen, worden ze niet langer dan drie maanden bewaard.
2. Indien de gegevens een substantiële rol kunnen vervullen teneinde een overtreding te bewijzen, kunnen deze persoonsgegevens langer bewaard worden in het kader van opvolgingsonderzoek. De maximale bewaringstermijn is vijf jaar. Deze termijn kan geschorst worden in geval van betwisting, overeenkomstig artikel 3.2.24 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing.
3. De gegevens verwerkt in het kader van de toekenning van een afwijking worden tot drie maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur bewaard (een afwijking is tot vijf jaar geldig, zonder hernieuwing), overeenkomstig artikel 3.2.17 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing.
4. Als de gegevens nodig zijn voor historische, statistische of wetenschappelijke doeleinden waarbij de privacywetgeving wordt gerespecteerd, worden de persoonsgegevens anoniem gemaakt van zodra hun individualisering niet meer noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de doeleinden waarvoor ze werden verzameld.

VIII. Modaliteiten inzake de mededeling van de gegevens en periodiciteit van de doorgifte

De gegevens worden dagelijks doorgegeven op vraag van de ontvanger via Webservices.

Het CIBG is de dienstenintegrator voor het Brussels gewest en zorgt voor de gegevensoverdracht.

IX. Categorieën van ontvangers

Overeenkomstig bovenvermelde wettelijke basissen is de voornaamste ontvanger Brussel Fiscaliteit. Alle medewerkers bij Brussel Fiscaliteit die door de Regering zijn aangeduid om opdrachten uit te voeren in het kader van de vaststelling, de inning, de invordering en de controle van de LEZ-wetgeving hebben toegang tot de gegevens in het kader van hun opdrachten.

De controleurs van Brussel Mobiliteit voeren controles uit op de voertuigen die zich op de openbare weg bevinden en zullen eveneens toezien op de naleving van de bepalingen van de LEZ-wetgeving.

De instellingen die deze gegevens mogen ontvangen met het oog op de latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden, en in die zin ook ontvangers zijn, zijn:

1. Leefmilieu Brussel
2. Brussel Mobiliteit
3. het CIBG
4. Brussel Preventie en Veiligheid

X. Plichten in hoofde van de ontvanger, verwerkingsverantwoordelijke

a) Verwerker

Indien Brussel Fiscaliteit een beroep doet op een verwerker, dan zal artikel 28 van de AVG moeten worden nageleefd. Dit artikel legt met name de naleving van de volgende verplichtingen op:

1° de verwerkingsverantwoordelijke doet uitsluitend een beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden;

2° de verwerker neemt geen andere verwerker(s) in dienst zonder voorafgaande specifieke of algemene schriftelijke toestemming van de verwerkingsverantwoordelijke;

3° de verwerker verwerkt de persoonsgegevens uitsluitend op basis van schriftelijke instructies van de verwerkingsverantwoordelijke, tenzij een krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie op de verwerker van toepassing zijnde bepaling hem tot verwerking verplicht;

4° bij gebrek aan instructies van de verwerkingsverantwoordelijke en uitgezonderd bij een verplichting opgelegd door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, zal de verwerker zich onthouden van de verwerking van persoonsgegevens en zal hij geen enkel initiatief ter zake nemen;

5° de verwerker waarborgt dat de tot het verwerken van de persoonsgegevens gemachtigde personen zich ertoe hebben verbonden vertrouwelijkheid in acht te nemen of door een passende wettelijke verplichting van vertrouwelijkheid zijn gebonden;

6° de verwerker verleent de verwerkingsverantwoordelijke bijstand bij het vervullen van diens plicht om verzoeken om uitoefening van de vastgestelde rechten van de betrokkene te beantwoorden;

7° de verwerker wist alle persoonsgegevens en verwijdert bestaande kopieën na afloop van de verwerkingsdiensten voor de verwerkingsverantwoordelijke;

8° de verwerker stelt aan de verwerkingsverantwoordelijke alle informatie ter beschikking die nodig is om de nakoming van de in dit artikel 28 AVG neergelegde verplichtingen aan te tonen;

9° de verwerker stelt de verwerkingsverantwoordelijke onmiddellijk in kennis indien naar zijn mening een instructie inbreuk oplevert op deze verordening of op andere Unierechtelijke of lidstaatrechtelijke bepalingen inzake gegevensbescherming;

10° de verwerker brengt de verwerkingsverantwoordelijke op de hoogte in het geval waarin een substantiële wijziging aan technische en organisatorische maatregelen zou worden aangebracht. Een verandering van informaticamateriaal of een verandering van de verwerker kan onder meer, en niet uitsluitend, worden opgevat als een substantiële wijziging.

Alle voornoemde verplichtingen moeten in een overeenkomst of een andere rechtshandeling worden opgenomen en schriftelijk of in elektronisch formaat worden vastgelegd, en het DGWVVV zal daarvan een afschrift ontvangen. Dergelijke overeenkomst zal integraal deel uitmaken van dit protocol en als bijlage gevoegd worden, overeenkomstig artikel 28, 3 van de AVG.

In deze overeenkomst zullen de ontvanger van de persoonsgegevens en de verwerker de aansprakelijkheid van laatstgenoemde ten aanzien van de ontvanger, de verwerkingsverantwoordelijke vastleggen.

De ontvanger van gegevens doet geen beroep op een verwerker zonder de uitdrukkelijke, schriftelijke en voorafgaande toestemming van het DGWVVV.

b) Beveiliging

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG zijn de partijen verplicht om de persoonsgegevens te beschermen tegen inbreuken op de beveiliging die accidenteel of onrechtmatig leiden tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of de toegang tot die persoonsgegevens.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen te treffen voor de bescherming van de gegevens tegen elke ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking, elk verlies of elke wijziging van de persoonsgegevens, alsook voor het vermijden of verkleinen van het risico op inbreuken, tegen accidenteel verlies of diefstal van gegevens, tegen wijzigingen, tegen ongeoorloofde toegang of misbruik en elk ander onrechtmatig gebruik van de persoonsgegevens.

De veiligheidsmaatregelen waartoe Brussel Fiscaliteit zich verbindt moeten op zijn minst gaan over de logbestanden van de verwerkingen (en de inhoud van deze logbestanden), de voorwaarden inzake bewaren en raadplegen van persoonsgegevens.

Met de ondertekening van dit protocol bevestigt Brussel Fiscaliteit dat ze de gepaste technische en organisatorische maatregelen heeft genomen en waarborgt ze dat ICT-infrastructuren waarmee de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken voorzieningen in verbinding staan, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens waarborgen.

Bij een inbreuk op de beveiliging verbindt Brussel Fiscaliteit ertoe de FOD Mobiliteit en Vervoer onmiddellijk per mail te verwittigen naar dpo@mobiliteit.fgov.be.

c) Audits en controles

Brussel Fiscaliteit machtigt het DGWVVV om toe te zien op de juiste toepassing van de technische en organisatorische maatregelen die in dit protocol zijn overeengekomen.

Brussel Fiscaliteit verstrekt het DGWVVV alle documenten die nodig zijn om aan te tonen dat zij haar verplichtingen nakomt.

Het DGWVVV behoudt zich het recht voor in voorkomend geval audits en steekproefcontroles uit te voeren bij Brussel Fiscaliteit en/of eindgebruikers, om na te gaan of zij hun verbintenissen uit hoofde van dit protocol nakomen.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe het DGWVVV en de Gegevensbeschermingsautoriteit alsmede hun vertegenwoordigers die in elk voor deze diensten relevant document worden genoemd, te allen tijde toegang te verlenen en hun vragen te beantwoorden. In voorkomend geval kunnen deze personen, met of zonder voorafgaande kennisgeving, controles ter plaatse doen of inzage vragen om na te gaan of de ontvanger of diens verwerker, in voorkomend geval, de bepalingen en voorwaarden van dit protocol naleeft.

d) Wettelijke beperkingen van toepassing op de rechten van de betrokkenen

De gegevensverwerking(en) uitgevoerd door de overheidsinstantie of private organisatie die de gegevens ontvangt, naar aanleiding van de gegevensdoorgifte bedoeld in dit protocol, maakt (maken) geenszins het voorwerp uit van wettelijke beperkingen die van toepassing zijn op de rechten van de betrokkenen. De betrokkenen beschikken dus ten volle over de rechten die de AVG hen verleent.

De partijen verbinden zich ertoe te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van de rechten van de betrokkene.

Krachtens de AVG hebben betrokkenen de volgende rechten (onder voorbehoud van naleving van de voorwaarden en de uitzonderingen die in de AVG zijn vastgelegd):

- Recht van inzage (art. 15);
- Recht op rectificatie (art. 16);
- Recht op gegevenswissing (art. 17);
- Recht op beperking van de verwerking (art. 18);
- Recht van bezwaar (art. 21);
- Het recht niet te worden onderworpen aan een uitsluitend op geautomatiseerde verwerking, waaronder profilering, gebaseerd besluit waaraan voor de betrokkene rechtsgevolgen zijn verbonden of dat betrokkene anderszins in aanmerkelijke mate treft (art. 22).

De partijen verbinden zich ertoe de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van deze rechten door de betrokkenen, te vervullen overeenkomstig artikel 12 van de AVG. Dit betekent dat wanneer de betrokkene zijn identiteit bewijst en zijn aanvraag met een gedateerde brief indient, hij gratis van de partijen een mededeling van de hem betreffende gegevens of de rectificatie van onvolledige of foutieve gegevens krijgt. De praktische modaliteiten worden vermeld op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer/privacy/rechten van de betrokkene/uw rechten uitoefenen: <https://mobilit.belgium.be/nl/privacy>

e) Vertrouwelijkheid

Brussel Fiscaliteit en de verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur.

Brussel Fiscaliteit staat ervoor garant dat haar personeel en verwerker(s) die informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de taken, zullen meegedeeld worden aan het personeel en de verwerker(s).

XI. Algemene bepalingen

a) Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de twee partijen gewijzigd worden.

Alle aanpassingen zullen in werking treden vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd zal worden.

Indien de partijen het nodig achten, zal dit protocol herzien worden.

b) Geschillen en sancties

In geval van toepassingsproblemen of bij overtreding van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken teneinde zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

Als dat niet lukt, zijn enkel de rechtscolleges van het gerechtelijke arrondissement Brussel bevoegd om de geschillen te beslechten.

Brussel Fiscaliteit is verantwoordelijk voor elke schade waarvan de FOD Mobiliteit en Vervoer slachtoffer zou zijn wegens niet-naleving door haarzelf, haar verwerker of de personeelsleden van de op haar rustende verplichtingen krachtens dit protocol.

In het geval van een duidelijk niet-nakomen van de correcte uitvoering van dit protocol door Brussel Fiscaliteit of, indien blijkt dat de doorgifte van de gegevens in strijd is met een wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling die daarop van toepassing is, kan het DGWVVV, als het dit rechtvaardig acht, de doorgifte van de in dit protocol bedoelde gegevens opschorten. In een dergelijke situatie deelt het DGWVVV de verwerkingsverantwoordelijken via een ingebrekestelling de redenen voor de opschorting mee.

De FOD Mobiliteit en Vervoer behoudt zich het recht voor om de verwerkingsverantwoordelijken voor de hoven en rechtbanken te vervolgen en om betaling te eisen van alle schade die voortvloeit uit de niet-naleving van dit protocol.

c) Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, § 3 Wet bescherming persoonsgegevens zijn partijen ertoe gehouden dit protocol openbaar te maken middels publicatie op hun website.

Voor wat betreft het DGWVVV zal dit protocol op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer gepubliceerd worden: www.mobiliteit.belgium.be.

Voor wat Brussel Fiscaliteit betreft zal dit protocol worden gepubliceerd op www.fiscaliteit.brussels.

Papieren exemplaren van dit protocol zijn eveneens beschikbaar op eenvoudige schriftelijke aanvraag bij de verstrekker of de ontvanger via de volgende e-mailadressen: privacy.road@mobiliteit.fgov.be of privacy.fiscaliteit@fisc.brussels.

d) Einde

Aangezien de doeleinden waarvoor Brussel Fiscaliteit de doorgifte van de onder dit protocol vallende persoonsgegevens wenst, niet beperkt zijn in de tijd, wordt dit protocol gesloten voor een onbepaalde duur, met ingang van de datum van ondertekening door de partijen.

Elke partij kan deze overeenkomst te allen tijde opzeggen. Er moet geen enkele vooropzeg in acht worden genomen. Het volstaat de andere partij door middel van een met redenen omklede beslissing in kennis te stellen, behoudens de in artikel XI, b, uitdrukkelijk genoemde bepalingen.

e) Aanspreekpunt

Voor Brussel Fiscaliteit: privacy.fiscaliteit@fisc.brussels

Voor DGWVVV: privacy.road@mobiliteit.fgov.be

f) Duur van het protocol en inwerkingtreding

Dit protocol treedt in werking op de datum van ondertekening en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Opgemaakt te Brussel in twee exemplaren, op 31 januari 2023

**Voor het Directoraat-generaal
Wegvervoer en Verkeersveiligheid**

Voor Brussel Fiscaliteit

**Directeur-generaal
Martine INDOT**

**Directeur-generaal
Dirk DE SMEDT**

Bijlage 1: Lijst met gegevens

Inschrijvingsgegevens	
plateNr	Nummer kentekenplaat
plateType.code	Code van het type kentekenplaat
plateType.description	Omschrijving van het type kentekenplaat
languageCode	Taalcode
startSituationDate	Startdatum van de doorgifte
firstRegistrationDate	Datum eerste inschrijving
lastRegistrationDate	Laatste inschrijvingsdatum
reRegistrationFlag	Vermelding herinschrijving
status.code	Status inschrijving
status.description	Omschrijving van de status inschrijving
commercialMaxCapacity	Maximale cilinderinhoud voor handelsnummerplaat
Titularisgegevens	
nationalNr	Rijkregisternummer
lastName	Familiena(a)m(en) titularis
firstName	Voorna(a)m(en) titularis
birthYear	Geboortedatum titularis
companyNr	Ondernemingsnummer
name	Naam organisatie
legalFormCode	Code juridische vorm van de organisatie
legalFormAbbrev	Afkorting juridische vorm van de organisatie
streetName	Straatnaam
houseNumber	Huisnummer
box	Postbusnummer
postalCode	Postcode
cityName	Gemeente
cityNisCode	NIS-code gemeente
country.code	Landcode
country.description	Land
Gegevens van de doorgifte	
typeCode	Code van het type doorgifte
transferAttestCode	Code van de doorgifte
correctionType.code	Code van de correctie
correctionType.description	Omschrijving code van de correctie
plateNumberPriorTitular	Nummerplaat vorige titularis (Belgisch voertuig)
dateTime	Datumstempel van de doorgifte
Voertuiggegevens	
vin	Voertuigidentificatienummer
unifier	Unifier
type	Voertuigtype
Date COC	Datum waarop de COC werd ondertekend

variant	Voertuigvariant
version	Voertuiguitvoering
makeName	Merk
commercialName	Model
category.code	Categoriecode van het voertuig
category.description	Omschrijving van de categoriecode van het voertuig
codeForBodywork.code	Carrosserietype
codeForBodywork.description	Omschrijving carrosserietype
kind.code	Code van de aard van het voertuig
kind.description	Omschrijving van de aard van het voertuig
nationalBuildup.code	Code van de carrosseriestructuur
nationalBuildup.description	Omschrijving van de carrosseriestructuur
massOfTheVehicleInRunningOrder	Massa in rijklare toestand
technicPermissibleMaxMass	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand
maxPermLadenMassNational	Toelaatbare maximummassa in beladen toestand
maxPermMassCombination	Maximum toelaatbare massa van de voertuigcombinatie
fuel.code	Brandstofcode
fuel.description	Brandstofomschrijving
electricEngineIndicator	Elektrische motor
engineCapacity	Cilinderinhoud
maximumNetPower	Nettomaximumvermogen
maximumSpeed	Maximumsnelheid
colour.code	Kleurcode
colour.description	Kleuromschrijving
nrOfSeatingPositions	Zitplaatsen
numberOfStandingPlaces	Staanplaatsen
euroNormCode	Emissienormcode
combinedCO2	Gecombineerde CO2-emissie (NEDC)
weightedCombinedCO2	Gewogen gecombineerde CO2-emissie (NEDC)
WLTPCombinedCO2	Gecombineerde CO2-emissie (WLTP)
WLTPWeightedCombinedCO2	Gewogen gecombineerde CO2-emissie (WLTP)
particulateMassBenchTest	Deeltjesmassa
nationalConfiguration.code	Nationale configuratiecode
nationalConfiguration.description	Omschrijving nationale configuratiecode
handicapIndicator	Aanpassing voor personen met een beperking
status.code	Code status van de levenscyclus
status.description	Omschrijving status van de levenscyclus
statusLegal.code	Code legale status
statusLegal.description	Omschrijving legale status
statusAdministrative.code	Code administratieve status

statusAdministrative.description	Omschrijving administratieve status
----------------------------------	-------------------------------------