

Deze vertaling van het protocol dat in het Frans afgesloten werd tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit heeft geen officieel karakter. Het originele protocol is beschikbaar op <https://fiscalite.brussels/vie-privee>.

Begeleidend protocol inzake gegevensverwerking in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, tussen het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGLV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit betreffende de overdracht van gegevens uit de Registers met betrekking tot de inschrijving van luchtvaartuigen met kenmerken van de Belgische nationaliteit.

I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)

1. De DPO van de federale overheidsinstantie die houder is van de doorgegeven persoonsgegevens, heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)
2. De DPO van de overheidsinstantie of van de private organisatie voor wie de doorgegeven persoonsgegevens bestemd zijn, heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)

II. Identificatie van de bij de gegevensuitwisseling betrokken overheidsinstantie(s) of private organisatie

Dit protocol wordt opgemaakt tussen de federale overheidsinstantie die de persoonsgegevens doorgeeft die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-Generaal Luchtvaart (hierna "FOD MV" en "DGLV"), ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0308.357.852, waarvan de kantoren gelegen zijn in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door de heer Koen Milis, directeur-generaal DGLV.

En de overheidsinstantie die de persoonsgegevens ontvangt die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

2. De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit (hierna "Brussel Fiscaliteit"), ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0316.381.039, waarvan de kantoren gelegen zijn in Sint-Lazarusplein 2, 1210 Sint-Joost-ten-Node en die vertegenwoordigd wordt door de heer Dirk DE SMEDT, directeur-generaal.

De partijen zijn het volgende overeengekomen:

III. Definities

Overeenkomstig artikel 4 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens

en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), wordt, in het kader van dit protocol, verstaan onder:

- "**ontvanger**": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/waaraan de persoonsgegevens worden verstrekt.
Overheidsinstanties die mogelijk persoonsgegevens ontvangen in het kader van een bijzonder onderzoek overeenkomstig het Unierecht of het lidstatelijke recht, gelden echter niet als ontvangers; de verwerking van die gegevens door die overheidsinstanties strookt met de gegevensbeschermingsregels die op het betreffende verwerkingsdoel van toepassing zijn.¹
- "**persoonsgegevens**": alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon. Als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identificator, zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identicator, of van één of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.
- "**verwerkingsverantwoordelijke**": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking vaststelt. Wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.
- "**verwerker**": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.
- "**derde**": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, niet zijnde de betrokkene, noch de verwerkingsverantwoordelijke, noch de verwerker, noch de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om de persoonsgegevens te verwerken.
- "**verwerking**": een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.

In het kader van de toepassing van dit protocol wordt bovendien verstaan onder:

- "**doeleinde**": doel waarvoor de gegevens verwerkt worden.

¹Hieraan moet worden toegevoegd, zoals uiteengezet in de memorie van toelichting van de voormelde wet van 30 juli 2018, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens, geen ontvangers zijn, in de zin van de definitie van de Verordening. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 zijn dan ook uitgesloten van de vermelding in het protocol.

IV. Context

I. Brussel Fiscaliteit

a) De overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Artikel 170, § 2, van de Grondwet verleent het Brussels Hoofdstedelijk Gewest eigen fiscale bevoegdheden. Deze bepaling luidt als volgt: “Geen belasting ten behoeve van de gemeenschap of het gewest kan worden ingevoerd dan door een decreet of een in artikel 134 bedoelde regel. De wet bepaalt ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde belastingen, de uitzonderingen waarvan de noodzakelijkheid blijkt.” Zo bepaalt de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten in titel III “Gewestelijke belastingen” welke belastingen gewestelijk zijn. Het gaat onder meer om de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling (artikel 3, eerste lid, 10° en 11°).

Tenzij het Gewest er anders over beslist, zorgt de Staat, met inachtneming van de door hem vastgestelde procedureregels, kosteloos voor de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling, voor rekening van en in overleg met het betrokken Gewest (artikel 5, § 3 van de bijzondere financieringswet).

Artikel 5, § 3, van de bijzondere financieringswet bepaalt ook dat vanaf het tweede begrotingsjaar volgend op de datum van kennisgeving van de gewestregering aan de federale regering van de beslissing tot het zelf verzekeren van de dienst van de betrokken belastingen, het betrokken gewest zorgt voor de dienst van deze belastingen.

Overeenkomstig deze bepaling heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering beslist om de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling over te nemen.

Sinds 1 januari 2020 worden deze belastingen niet langer beheerd door de Federale Overheid (Federale Overheidsdienst Financiën), maar door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit)².

b) Belasting op de inverkeerstelling op luchtvaartuigen

Met betrekking tot de belastbare voorwerpen die onder de belasting op de inverkeerstelling vallen, bepaalt het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (“WIGB”) dat:

“Er wordt ten bate van de Staat een met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belasting geheven op:

² Ordonnantie van 28 november 2019 houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

(...)

2° de vliegtuigen, watervliegtuigen, helikopters, zweefvliegtuigen, luchtballons of bestuurbare luchtschepen en andere luchtvaartuigen, zwaarder of lichter dan lucht, met of zonder motor, wanneer zij ingeschreven zijn of het moeten zijn”.

Om de belastingheffing op luchtvaartuigen mogelijk te maken, zullen bepaalde gegevens van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-Generaal Luchtvaart nodig zijn.

c) De bevoegdheid van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit

De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit (hierna “Brussel Fiscaliteit”) is de Brusselse administratie belast met het beheer van de belastingen waarvoor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegd is of zal zijn, overeenkomstig artikel 2, § 1, 1°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2016 tot oprichting van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit (B.S., 23 december 2016).

Deze aanwijzing wordt ook meer in detail toegelicht in:

- Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 september 2019 houdende de aanstelling van bevoegde ambtenaren in het kader van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure (B.S., 4 oktober 2019);
- Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 november 2019 houdende de aanstelling van de bevoegde dienst en agenten in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (B.S., 13 december 2019).

Bijgevolg staat Brussel Fiscaliteit in voor het volledige beheer van de belasting op de inverkeerstelling op luchtvaartuigen.

II. FOD MV, DGLV

Register van luchtvaartuigen: inschrijvingen en registraties

In het luchtrecht heeft de inschrijving van een luchtvaartuig een belangrijk publiekrechtelijk effect: het verleent het luchtvaartuig de nationaliteit van het land van inschrijving. Vanaf dat moment kan het luchtvaartuig worden beschouwd als een stuk nationaal grondgebied waarop de volledige soevereiniteit van de staat wordt uitgeoefend.

De artikelen 17 tot en met 19 van het Verdrag van Chicago³ maken deze regel tot een van de fundamenteën van het internationale luchtrecht. Artikel 17 luidt: “Luchtvaartuigen hebben de nationaliteit van de Staat in wiens registers zij zijn ingeschreven”.

³Verdrag over de Internationale Burgerluchtvaart, ondertekend in Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, en Bijlage 7, “Nationaliteit en registratietekens van het luchtvaartuig.”

Artikel 21 verplicht de staten die het Verdrag van Chicago hebben ondertekend en lid zijn van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), zoals België, om informatie te verzamelen over de registratie, eigendom en controle van luchtvaartuigen.

Artikel 6 van de Belgische wet van 27 juni 1937 betreffende de regeling der luchtvaart⁴ bevat dezelfde regel als het voornoemde artikel 17: “De inschrijving van een luchtvaartuig overeenkomstig de ter uitvoering van deze wet uitgevaardigde voorschriften verleent aan dat luchtvaartuig de Belgische nationaliteit.”

Een aantal nationale regelgevingen vereisen dat luchtvaartuigen worden ingeschreven of geregistreerd, afhankelijk van het type luchtvaartuig, en dat er een register wordt opgezet om inschrijvingen, registraties en gerelateerde gegevens te registreren.

Met uitzondering van UAS, is volgens dezelfde reglementering de inschrijving van een luchtvaartuig ook gekoppeld aan voorwaarden van nationaliteit en domicilie op Belgisch grondgebied van de eigenaar (aanvrager).

Bij het indienen van een inschrijvings- en/of registratieaanvraag moet de eigenaar onder andere zijn of haar identiteit, woonplaats, de kenmerken van het luchtvaartuig en de eigendomsbewijzen opgeven.

Het gaat om de volgende regelgevingen:

- Koninklijk Besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, hoofdstuk II - Registratie
- Koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen, art. 3 tot 19
- Koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren, hoofdstuk II - Registratie
- Koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen

V. Voorwerp van het protocol

Dit protocol heeft tot doel de mededeling van de hierna, onder punt IX, opgesomde gegevens van de FOD MV - DGLV naar Brussel Fiscaliteit. Dit betreft de mededeling van gegevens uit de registers met betrekking tot de registratie en inschrijving van luchtvaartuigen met Belgische nationaliteit.

⁴ Wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart

VI. Identificatie van de Verwerkingsverantwoordelijken en Data Protection Officer (DPO)

1. Verwerkingsverantwoordelijke

In het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensdoorgifte treden de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en Brussel Fiscaliteit op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, namelijk als organen die respectievelijk de doeleinden en de middelen van de verwerking van de desbetreffende persoonsgegevens bepalen.

In het kader van de uitoefening van dit protocol zijn de verwerkingsverantwoordelijken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming:

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-Generaal Luchtvaart
2. De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit

2. Data Protection Officer

De Data Protection Officer van de FOD MV is

Dhr. Vincent Van Hecke
E-mail: dpo@mobiliteit.fgov.be

De Data Protection Officer van Brussel Fiscaliteit is:

Mevr. Cristina Ganguzza
E-mail: dpo.bf@fisc.brussels

VII. Rechtmatigheid

De door dit protocol beoogde verwerking, is rechtmatig omdat ze “noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen” (art. 6, 1, e) AVG).

Voor Brussel Fiscaliteit zijn de doeleinden waarvoor persoonsgegevens worden verstrekt, rechtmatig op grond van artikel 6, e), Verordening (EU) 2016/679 (algemene verordening gegevensbescherming), voor zover de op basis van deze gegevens beoogde verwerking “noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen”.

Het in dit geval ingeroepen algemeen belang wordt als volgt gerechtvaardigd: heffing en inning van belastingen (belasting op de inverkeerstelling op luchtvaartuigen)

VIII. Controle van het (de) doeleinde(n) met het oog op de mededeling van de persoonsgegevens

1) Het (de) doeleinde(n) waarvoor Brussel Fiscaliteit de toegang vraagt tot de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken:

1. Beheer van de dienst van de belasting op de inverkeerstelling op luchtvaartuigen

De inning van de belasting bevat:

- de heffing van de belasting op de inverkeerstelling;
- de inkohiering van de belasting op de inverkeerstelling;
- de verzending van aanslagbiljetten naar belastingplichtigen;
- het contact met belastingplichtigen over hun belasting;
- de inning van de belasting op de inverkeerstelling;
- de gedwongen invordering van de belasting op de inverkeerstelling;
- de controle van de belasting op de inverkeerstelling;
- het beheer van administratieve beroepen tegen de belasting op de inverkeerstelling;
- het beheer van gerechtelijke beroepen tegen de belasting op de inverkeerstelling.

Voor de heffing van de belasting op de inverkeerstelling is Brussel Fiscaliteit volledig afhankelijk van de gegevens van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, daar deze laatste de instelling is die de inschrijvingen van luchtvaartuigen, die het belastbare feit vormen, bijhoudt.

2. Statistische studies uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van nieuw fiscaal beleid

Brussel Fiscaliteit is ook belast met het uitvoeren van studies om bestaande wetgeving te wijzigen (bijvoorbeeld belastingtarieven, factoren waarmee rekening moet worden gehouden bij het bepalen van de belastinggrondslag, vrijstellingen, enz.).

Hiervoor is een nauwkeurige kennis van de belastbare materie nodig om de budgettaire impact van eventuele wijzigingen te kunnen meten.

In overeenstemming met de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, worden de gegevens die in dit kader worden gebruikt, geanonimiseerd of gepseudonimiseerd voordat ze worden meegedeeld aan de dienst (intern bij Brussel Fiscaliteit - directie Fiscaal beheer) die verantwoordelijk is voor deze studies.

2) Het (de)doeleinde(n) waarvoor de FOD MV, DGLV de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken, verzameld heeft:

Een aantal internationale en nationale regelgevingen vereisen dat luchtvaartuigen worden ingeschreven of geregistreerd, afhankelijk van het type luchtvaartuig, en dat er een register wordt opgezet met de inschrijvingen, registraties en gerelateerde gegevens.

Het gaat om de volgende regelgevingen:

- Verdrag over de internationale burgerluchtvaart, ondertekend in Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, en Bijlage 7, "Nationaliteit en registratietekens van het luchtvaartuig" (hierna "Verdrag van Chicago" en "Goedkeuringswet 1947");
- Wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart, artikel 6;
- Koninklijk Besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, hoofdstuk II - Registratie;
- Koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen, art. 3 tot 19;
- Koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren, hoofdstuk II - Registratie;
- Koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen.

3) Verenigbaarheid van de doeleinden van de aanvankelijke verwerking met de doeleinden van een latere verwerking door Brussel Fiscaliteit

Krachtens artikel 95 in combinatie met artikel 34 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, zorgt de FOD Mobiliteit, DGLV "ervoor dat de gegevens die noodzakelijk zijn om de belasting te bepalen, op elektronische wijze ter beschikking van de administratie worden gesteld."

Deze terbeschikkingstelling van gegevens is ook opgenomen in het samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en de gewesten van 7 december 2001 betreffende de uitwisseling van informatie in het kader van de uitoefening van hun fiscale bevoegdheden en betreffende de overlegprocedures inzake technische uitvoerbaarheid van door de Gewesten voorgenomen wijzigingen aan de gewestelijke belastingen en inzake de technische uitvoerbaarheid van de invoering door de Gewesten van algemene belastingverminderingen of -vermeerderingen van de verschuldigde personenbelasting, dat bepaalt dat "de federale overheid (...) zich ertoe verbindt de informatie waarover zij beschikt en die dienstig is voor de heffing, inning, controle of invordering van een (...)gewestbelasting, (...)te verstrekken aan de betrokken belastingdiensten (...) van de gewesten."

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens doorgegeven worden, overeenkomstig dit protocol, verenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk verzameld werden.

IX. Categorieën meegedeelde persoonsgegevens en hun formaat

Gevraagde gegevens	
Gegeven 1	
Identificatie van het luchtvaartuig	
Categorie en soort van de gegevens	Inschrijvings-/registratienummer Serienummer Model Bouwjaar
Proportionaliteitstoets	<p>Dit laat toe om de luchtvaartuigen te identificeren waarvoor een belasting op de inverkeerstelling verschuldigd is aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</p> <p>Overeenkomstig de artikelen 94, 2°, en 99, § 2, WIGB is de belasting op de inverkeerstelling voor luchtvaartuigen verschuldigd zodra ze ingeschreven zijn of moeten zijn.</p> <p>De inschrijving van een luchtvaartuig is dus bepalend voor de belasting op de inverkeerstelling.</p> <p>Brussel Fiscaliteit kan pas op de hoogte zijn van deze inschrijving als de FOD Mobiliteit en Vervoer haar dit meedeelt.</p> <p>Het precieze inschrijvingsnummer laat Brussel Fiscaliteit toe de belasting te heffen op het betrokken luchtvaartuig.</p> <p>Het serienummer en het model laten toe om het luchtvaartuig waarvoor een belasting op de inverkeerstelling is geheven nauwkeurig te identificeren.</p> <p>Het bouwjaar laat toe om de forfaitaire belasting van artikel 98, § 2, lid 4 WIGB toe te passen: wanneer het vliegtuig 10 jaar of ouder is, wordt de belasting forfaitair vastgesteld op 61,50 EUR, ongeacht de duur van de inschrijving (zie gegeven 4 hieronder).</p>
Gegeven 2	
Identificatie van de houder van de inschrijving van het luchtvaartuig	
Categorie en soort van de gegevens	<p>Als de aanvrager een natuurlijk persoon is:</p> <ul style="list-style-type: none">– Naam en voorna(a)m(en)– Adres <p>Als de aanvrager een rechtspersoon is:</p> <ul style="list-style-type: none">– Maatschappelijke benaming– Maatschappelijke zetel (adres)

Proportionaliteitstoets	<p>Dit is noodzakelijk om de belastingplichtige van de belasting op de inverkeerstelling nauwkeurig te identificeren.</p> <p>Krachtens artikel 100, § 1, WIGB is de belasting verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die vermeld staat op het inschrijvingsattest wanneer het luchtvaartuig voor het eerst door deze natuurlijke persoon of rechtspersoon wordt gebruikt.</p> <p>De naam, de voorna(a)m(en) en het adres laten toe om de belastingplichtige te identificeren.</p> <p>De belasting op de inverkeerstelling is enkel verschuldigd aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als de houder van het ingeschreven luchtvaartuig gevestigd is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (art. 5, § 1, 11°, van de bijzondere wet van 16 januari 1989).</p>
Gegeven 3 Gegevens luchtvaartuig	
Categorie en soort van de gegevens	<p>De categorie van het luchtvaartuig zoals beschreven in het repertorium, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – een ultralicht gemotoriseerd luchtvaartuig; – een paramotor- of op afstand bestuurd luchtvaartuig; – een luchtvaartuig van een ander type (met vermelding van het type in de zin van de voorschriften die van toepassing zijn op de inschrijving/registratie van luchtvaartuigen).
Proportionaliteitstoets	<p>Deze informatie is nodig om het door de belastingplichtige verschuldigde bedrag van de belasting op de inverkeerstelling te bepalen en dat afhankelijk is van de beoogde categorie van het luchtvaartuig.</p> <p>Overeenkomstig artikel 98, § 1, b., WIGB bedraagt de belasting op de inverkeerstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 619 EUR voor ultralichte gemotoriseerde luchtvaartuigen; – 61,50 EUR voor paramotors en op afstand bestuurd luchtvaartuigen; – 2.478 EUR voor alle andere luchtvaartuigen. <p>Het is daarom essentieel om deze categorieën te kennen om de hoogte van de belasting te kunnen bepalen.</p> <p>Kennis van de andere categorieën is ook nodig om studies te kunnen uitvoeren naar de wijziging van het belastingtarief afhankelijk van de categorie. (Zoals hierboven vermeld, worden</p>

	de gegevens om studies uit te voeren vooraf geanonimiseerd of gepseudonimiseerd).
Gegeven 4 De datum van eerste inschrijving, ook in het buitenland, van geschrapte inschrijving en van 'laatste inschrijving'	
Categorie en soort van de gegevens	De volledige datum (dag/maand/jaar) van de eerste inschrijving, van de geschrapte inschrijving en van de laatste inschrijving, alsook de vermelding of het gaat om een eerste inschrijving op naam van de houder of een herinschrijving.
Proportionaliteitstoets	<p>De gegevens "datum van laatste inschrijving" en "vermelding van eerste inschrijving op naam van de houder of herinschrijving" zijn nodig om:</p> <p>a) het bestaan en de datum van het belastbare feit voor de belasting op de inverkeerstelling vast te stellen Het belastbare feit van de belasting op de inverkeerstelling is de registratie van een luchtvaartuig of de inschrijving ervan in een van de bovengenoemde registers op naam van de houder. De belasting op de inverkeerstelling is een eenmalige belasting die verschuldigd is bij de eerste inschrijving van een luchtvaartuig op naam van een houder; herinschrijving van hetzelfde luchtvaartuig op naam van dezelfde houder geeft geen aanleiding tot belastingheffing. De inschrijvingsdatum bepaalt ook het tarief dat van toepassing is, aangezien de belasting op de inverkeerstelling elk jaar op 1 juli wordt geïndexeerd.</p> <p>b) een aanslagjaar te koppelen aan de belasting op de inverkeerstelling</p> <p>Krachtens artikel 103 WIGB wordt de belasting op de inverkeerstelling gekoppeld aan een aanslagjaar dat begint op de eerste dag van de maand waarin de belasting verschuldigd is. Deze aanslagjaren worden genoemd naar het jaar waarin de belasting is verschuldigd.</p> <p>Voor een luchtvaartuig dat bijvoorbeeld op 31 mei 2020 is ingeschreven, zal de belasting aan het aanslagjaar 2020 worden gekoppeld.</p> <p>De gegevens over de "datum van schrapping" zijn nodig om te bepalen of belastingvermindering moet worden verleend.</p> <p>Overeenkomstig artikel 105 WIGB wordt ontheffing van belasting verleend als het luchtvaartuig binnen 6 maanden na inschrijving wordt overgebracht naar een andere lidstaat van de</p>

	<p>Europese Gemeenschap en er onder een definitieve regeling wordt ingeschreven of van een vlaggenbrief voorzien.</p> <p>Brussel Fiscaliteit moet dus alle luchtvaartuigen kennen waarvoor de inschrijving werd geschrapd en op welke datum, om te bepalen of een belastingonthefving kan worden toegekend aan de belastingplichtige die erom verzoekt.</p> <p>Het gegeven “datum van eerste inschrijving”, ook in het buitenland, is nodig om de vermindering toe te kennen zoals bedoeld in artikel 98, § 2, lid 4, WIGB.</p> <p>Dit artikel voorziet in een vermindering van de belasting op de inverkeerstelling voor luchtvaartuigen die reeds normaal zijn ingeschreven, hetzij in het binnenland, hetzij in het buitenland, vóór hun definitieve invoer, tot een tarief dat varieert naargelang de duur van de inschrijving:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10% bij 1 tot minder dan 2 jaar - 20% bij 2 tot minder dan 3 jaar - 30% bij 3 tot minder dan 4 jaar - 40% bij 4 tot minder dan 5 jaar - 50% bij 5 tot minder dan 6 jaar - 60% bij 6 tot minder dan 7 jaar - 70% bij 7 tot minder dan 8 jaar - 80% bij 8 tot minder dan 9 jaar - 90% bij 9 tot minder dan 10 jaar <p>In het geval van een in het buitenland ingeschreven luchtvaartuig dat later in België wordt ingeschreven, of een luchtvaartuig dat wordt heringeschreven op naam van een nieuwe eigenaar, is het dus essentieel om de datum van de eerste buitenlandse inschrijving te kennen om het juiste verminderingspercentage te kunnen toepassen.</p>
--	--

X. Bewaringstermijn van de gegevens en verantwoording van de noodzaak van die termijn

De bestanden met de door DG Luchtvaart meegedeelde gegevens zullen door Brussel Fiscaliteit worden bewaard gedurende maximaal acht jaar vanaf de datum van inschrijving van het luchtvaartuig, wat overeenstemt met de (maximale) termijn gedurende dewelke de belasting op de inverkeerstelling mag worden ingekohierd (en, indien nodig, om een reeds uitgevoerde inkohiering te herzien) overeenkomstig de artikelen 12 en 13 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure.

De door DG Luchtvaart meegedeelde gegevens die zijn gebruikt om een belasting op de inverkeerstelling te inkohieren, worden bewaard in de individuele belastingdossiers van de

belastingplichtigen tot de betrokken belastingen volledig zijn betaald en de administratieve en gerechtelijke procedures en beroepen tegen de belasting en/of de inning ervan definitief zijn afgesloten.

De meegedeelde gegevens die worden gebruikt om een belasting op de inverkeerstelling te inkohieren, zullen bovendien worden bewaard in de individuele fiscale administratieve dossiers van de belastingplichtigen gedurende 10 jaar vanaf de datum van het laatste verantwoordingsstuk van het vastgestelde recht dat de fiscale opbrengst van de belasting op de inverkeerstelling vormt (inkohiering, ontheffing indien van toepassing bij gerechtelijke beslissing), overeenkomstig de verplichting om verantwoordingsstukken van vastgestelde rechten te bewaren die wordt opgelegd door artikel 40 van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle.

XI. Modaliteiten inzake de mededeling van de gegevens

De gegevensuitwisseling vindt plaats in de vorm van een beveiligde verzending van een beveiligd bestand met een uittreksel uit het luchtvaartregister dat uitsluitend de in artikel IX vermelde gegevens bevat.

XII. Periodiciteit van de mededeling en verantwoording

- a) De gegevens worden elke maand meegedeeld.
- b) Verantwoording van de periodiciteit:

De belasting op de inverkeerstelling is verschuldigd zodra een luchtvaartuig is ingeschreven en is gekoppeld aan een aanslagjaar dat begint op de 1^{ste} dag van de maand waarin de inschrijving plaatsvond.

Het is daarom noodzakelijk om maandelijks over de inschrijvingen te beschikken om de belastingprocedure efficiënt uit te voeren.

XIII. Categorieën van ontvangers

De bestanden met de in punt IX bedoelde gegevens worden meegedeeld aan de volgende categorieën personeelsleden, voor zover zij belast zijn met de heffing en de inkohiering van de belasting op de inverkeerstelling:

- De medewerkers van de directie Datamanagement, belast met de integratie van de gegevens in de referentiesystemen en de software die Brussel Fiscaliteit gebruikt voor de inkohiering van de belastingen
- De medewerkers van de directie Inkohiering, die belast zijn met de inkohiering van de belastingen en de kennisgeving ervan aan de belastingplichtige

- Juristen van de directie Juridische Zaken en Beroepen, voor zover hun tussenkomst nodig is om te bepalen of er redenen zijn voor inkohiering en, zo ja, de specifieke voorwaarden van de betreffende belasting.

Nadat de gegevens zijn gebruikt voor de inkohiering van een belasting op de inverkeerstelling en zijn opgenomen in de individuele administratieve dossiers van de belastingplichtigen, zijn deze toegankelijk voor de volgende categorieën ontvangers:

- Medewerkers van de directie Datamanagement (postafdeling), die verantwoordelijk is voor het versturen van aanslagbiljetten;
- Medewerkers van de directie Klantenbeheer, die verantwoordelijk zijn voor de eerstelijnscontacten met belastingplichtigen over hun fiscaal dossier;
- Medewerkers van de directie Inkohiering, die verantwoordelijk zijn voor de behandeling van bezwaarschriften (administratieve beroepen in eerste lijn).
- Medewerkers van de directie Juridische Zaken en Beroepen, verantwoordelijk voor de behandeling van prejudiciële beroepen (administratieve beroepen in tweede lijn) en gerechtelijke beroepen.

XIV. Mededeling aan derden

1. Advocaten, gerechtsdeurwaarders en notaris
2. Rechters en andere partijen in het kader van gerechtelijke procedures

Verantwoording:

- 1) Wanneer een beroep moet worden gedaan op de diensten van een advocaat, gerechtsdeurwaarder of notaris⁵, kunnen de voor de uitvoering van hun taken noodzakelijke gegevens aan hen worden meegedeeld.
- 2) Het doel van de mededeling aan deze derden is de goede uitvoering of toepassing van de bepalingen met betrekking tot de heffing, de controle en de invordering van de belasting op de inverkeerstelling in geval van een juridisch geschil.

XV. Verwerker

Brussel Fiscaliteit vergewist zich ervan dat de verplichtingen die uit dit protocol voortvloeien, meegedeeld worden aan de eventuele verwerkers van de partijen, overeenkomstig artikel 28 van de AVG.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe de naam van de verwerker(s) mee te delen die toegang zal (zullen) hebben tot de in dit protocol bedoelde gegevens. Hetzelfde geldt in geval van verandering van de verwerker(s).

⁵Kennisgeving van onbetaalde belastingen aan de notaris in het kader van de toepassing van invorderingsprocedures bij notarissen in geval van verkoop of hypothecaire aanwending van een onroerend goed door de belastingplichtige (art. 69 en volgende van de Brusselse Codex Fiscale Procedure).

In geval van problemen met de verwerker(s) verbindt Brussel Fiscaliteit zich ertoe de nodige maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de verwerking in overeenstemming is met de wetgeving inzake bescherming van de persoonsgegevens in het algemeen en met de AVG in het bijzonder.

XVI. Beveiliging

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG verbinden de partijen zich ertoe de persoonsgegevens te beschermen tegen elke inbreuk op de beveiliging die, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, leidt tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot de desbetreffende gegevens.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen te treffen voor de bescherming van de gegevens tegen elke ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking, elk verlies of elke wijziging van de persoonsgegevens, alsook voor het vermijden of verkleinen van het risico op inbreuken, tegen accidenteel verlies of diefstal van gegevens, tegen wijzigingen, tegen ongeoorloofde toegang of misbruik en elk ander onrechtmatig gebruik van de persoonsgegevens.

Door de ondertekening van dit protocol bevestigt Brussel Fiscaliteit dat de netwerken waarmee de bij de verwerking van de persoonsgegevens betrokken uitrustingen verbonden zijn, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens garanderen.

In geval van een veiligheidsincident verbindt Brussel Fiscaliteit zich ertoe onmiddellijk de FOD Mobiliteit en Vervoer te verwittigen per e-mail, met ontvangstbevestiging, op het adres BCAA.DPO@mobiliteit.fgov.be.

Elke partij stelt de andere partij in kennis van elke substantiële wijziging van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen met betrekking tot de gegevensverwerking in het kader van dit protocol.

XVII. Wettelijke beperkingen van toepassing op de rechten van de betrokkenen

De gegevensverwerking(en) uitgevoerd door de overheidsinstantie of private organisatie die de gegevens ontvangt, naar aanleiding van de gegevensdoorgifte bedoeld in dit protocol, maakt (maken) geenszins het voorwerp uit van wettelijke beperkingen die van toepassing zijn op de rechten van de betrokkenen. De betrokkenen beschikken dus ten volle over de rechten die de AVG hen verleent.

De partijen verbinden zich ertoe te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van de rechten van de betrokkene.

Betrokkenen hebben de volgende rechten:

- Recht van inzage van hun persoonsgegevens;
- Recht op rectificatie van hun foutieve persoonsgegevens;

- Recht op beperking van de verwerking van hun persoonsgegevens in bepaalde gevallen voorzien door de AVG⁶;
- Recht van bezwaar tegen de verwerking van hun persoonsgegevens in bepaalde gevallen voorzien door de AVG⁷;
- Recht op wissing van hun persoonsgegevens in bepaalde gevallen voorzien door de AVG⁸.

XVIII. Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, § 3 Wet bescherming persoonsgegevens zijn de partijen ertoe gehouden dit protocol openbaar te maken middels publicatie op hun website.

- Voor Brussel Fiscaliteit op haar website (www.fiscaliteit.brussels);
- Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGLV op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer (www.mobilit.belgium.be).

Papieren exemplaren van dit protocol zijn eveneens beschikbaar op eenvoudige schriftelijke aanvraag bij de partijen.

XIX. Vertrouwelijkheid

Brussel Fiscaliteit en de verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet verspreid, noch gekopieerd zullen worden,
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur.

Alle resultaten die worden geproduceerd op basis van de gegevens die in het kader van dit protocol worden meegedeeld, zijn eigendom van de FOD Mobiliteit en Vervoer en mogen niet worden gepubliceerd of meegedeeld aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Brussel Fiscaliteit en alle personen aan wie zij gegevens meedeelt, zijn gebonden door het beroepsgeheim met betrekking tot de informatie die zij zouden hebben kunnen krijgen krachtens dit protocol.

Alle informatie waarvan het personeel van Brussel Fiscaliteit en de verwerkers kennis moeten nemen in het kader van dit protocol, alle documenten die haar toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan ze deelneemt, zijn strikt vertrouwelijk.

⁶ Art.17, AVG.

⁷ Art.6, ibid.

⁸ Art.17, ibid.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe om alle vertrouwelijke informatie, van welke aard ook, die haar in het kader van dit protocol wordt meegedeeld of waarvan ze kennis krijgt, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

Brussel Fiscaliteit staat borg voor de naleving van de vertrouwelijkheid van deze gegevens door het personeel en de verwerker(s) en verbindt zich ertoe geen vertrouwelijke gegevens aan derden te verstrekken. Ze deelt aan het personeel en de verwerker(s) enkel die gegevens mee die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van hun taken.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe de informatie van de FOD Mobiliteit en Vervoer niet te kopiëren, als deze zich op een door de FOD Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gestelde drager bevindt, noch gebruik te maken van de informatie van de FOD Mobiliteit en Vervoer op eender welke drager, behalve voor de uitvoering van de gemachtigde doeleinden en uitsluitend als dat nodig blijkt.

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft te allen tijde het recht Brussel Fiscaliteit te vragen om de gegevensdragers waarop Brussel Fiscaliteit informatie van de FOD Mobiliteit en Vervoer heeft opgeslagen, geheel of gedeeltelijk over te dragen. Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe de gevraagde dragers onmiddellijk terug te geven zonder ze te kopiëren.

Brussel Fiscaliteit is aansprakelijk voor alle schade die de FOD Mobiliteit en Vervoer lijdt ten gevolge van de niet-naleving door haarzelf, haar verwerker of haar personeelsleden van haar verplichtingen uit hoofde van dit artikel.

XX. Audits en controles

De FOD Mobiliteit en Vervoer behoudt zich het recht voor om, indien hij dit nodig acht, ad hoc en ter plaatse audits en steekproefcontroles uit te voeren bij de personen die betrokken zijn bij de verwerking van hun gegevens, maar ook bij Brussel Fiscaliteit en/of eindgebruikers, om na te gaan of zij hun verbintenissen uit hoofde van dit protocol naleven.

De FOD Mobiliteit en Vervoer is gemachtigd om het uiteindelijke gebruik van de gegevens te controleren.

XXI. Sancties

Bij inbreuk op de correcte uitvoering van dit protocol door Brussel Fiscaliteit, kan de FOD Mobiliteit en Vervoer, zonder voorafgaande ingebrekestelling, de mededeling van de in dit protocol bedoelde gegevens opschorten.

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft het recht om Brussel Fiscaliteit gerechtelijk te vervolgen en de betaling te eisen van vergoedingen die de geleden schade naar aanleiding van een foute uitvoering of de niet-uitvoering van dit protocol dekken.

XXII. Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de twee partijen gewijzigd worden.

Alle aanpassingen zullen in werking treden vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd zal worden.

Indien de partijen het nodig achten, zal dit protocol herzien worden.

XXIII. Technische ondersteuning – Communicatie

Voor de specifieke technische behoeften die voortvloeien uit het voorwerp van dit protocol kunnen de partijen de technische ondersteuning regelen via een SLA.

XXIV. Geschillen

In geval van problemen bij de interpretatie of de toepassing van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken teneinde zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

Bij gebrek aan akkoord, zijn uitsluitend de Franstalige burgerlijke rechtbanken van Brussel bevoegd om het geschil te beslechten.

XXV. Opzegging

Elke partij kan een einde maken aan dit protocol mits de betekening van een vooropzeg van 12 maanden aan de andere partij per aangetekend schrijven.

XXVI. Duur van het protocol en inwerkingtreding

Dit protocol treedt in werking op de datum van de ondertekening en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Opgemaakt op 10 december 2024.

Ondertekend door

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer, Voor de Gewestelijke Overheidsdienst	Brussel Fiscaliteit
Directoraat-generaal Luchtvaart	De vertegenwoordiger,
De vertegenwoordiger,	Dirk De Smedt, directeur-generaal
Koen Milis, directeur-generaal	