

Deze vertaling van het protocol dat in het Frans afgesloten werd tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit heeft geen officieel karakter. Het originele protocol is beschikbaar op <https://fiscalite.brussels/vie-privee>.

Begeleidend protocol voor gegevensverwerking In de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit in het kader van de overname van de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)

1. De DPO van de federale overheidsinstantie die houder is van de doorgegeven persoonsgegevens, heeft een advies uitgebracht:

Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van ... dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

2. De DPO van de federale overheidsinstantie of van de private organisatie voor wie de doorgegeven persoonsgegevens bestemd zijn, heeft een advies uitgebracht:

Positief - ~~Negatief~~ (*Schrappen wat niet past*)

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van Bruxelles Fiscalité dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

II. Identificatie van de bij de gegevensuitwisseling betrokken federale overheidsinstantie(s) of private organisatie

Dit protocol wordt opgemaakt tussen de federale overheidsinstantie die de persoonsgegevens doorgeeft die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Scheepvaart, afgekort als FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met het nummer 0308.357.852, waarvan de kantoren gevestigd zijn te 1210 Brussel, Vooruitgangstraat 56, en vertegenwoordigd door Peter Claeysens, directeur-generaal.

En de volgende overheidsinstantie die de persoonsgegevens ontvangt die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

2. De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit, afgekort als 'Brussel Fiscaliteit', ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met het nummer 0316.381.039, waarvan de kantoren gevestigd zijn te 1210 Brussel, Sint-Lazarusplein 2, en vertegenwoordigd door Dirk De Smedt, directeur-generaal.

De partijen komen overeen wat volgt:

III. Definities

Overeenkomstig het artikel 4 van de Verordening (EU) nr. 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/CE (Algemene Verordening Gegevensbescherming) gelden in het kader van dit protocol volgende definities:

- 'ontvanger': de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/ waaraan de persoonsgegevens worden verstrekt. Overheidsinstanties die mogelijk persoonsgegevens ontvangen in het kader van een bijzonder onderzoek overeenkomstig het Unierecht of het lidstatelijke recht, gelden echter niet als ontvangers; de verwerking van die gegevens door die overheidsinstanties strookt met de gegevensbeschermingsregels die op het betreffende verwerkingsdoel van toepassing zijn.¹
- 'persoonsgegevens': alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon. Als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identicator zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identicator of van één of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische, genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.
- 'verwerkingsverantwoordelijke': de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking vaststelt. Wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.

¹ Hieraan moet worden toegevoegd, zoals uiteengezet in de memorie van toelichting van de voormelde wet van 30 juli 2018, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens, geen ontvangers zijn, in de zin van de definitie van de Verordening. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 zijn dan ook uitgesloten van de vermelding in het protocol.

- 'verwerker': de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.
- 'derde': een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, die/dat niet de betrokkene is, noch de verwerkingsverantwoordelijke, noch de verwerker, noch de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om de persoonsgegevens te verwerken.
- 'verwerking': een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligeren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.

In het kader van de toepassing van dit protocol geldt bovendien de volgende definitie:

- 'doeleinde': doel waarvoor de gegevens verwerkt worden.

IV. Context

FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft uiteenlopende opdrachten in de domeinen mobiliteit en vervoer. Binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer staat het Directoraat-generaal Scheepvaart in voor de inschrijving van Belgische pleziervaartuigen in een register. Elk pleziervaartuig dat gebruikt kan worden en zich in de Belgische wateren bevindt, moet geregistreerd worden (art. 4 van de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart). Om een degelijk handhavingsbeleid te kunnen voeren is het noodzakelijk dat alle vaartuigen geregistreerd zijn met het oog op de identificatie van de eigenaar. De registratie is ook noodzakelijk om de eigenaars van de vaartuigen te kennen met het oog op hun fiscale verplichtingen (art. 1.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart). De eigenaars van pleziervaartuigen kunnen een registratieaanvraag indienen bij het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (art. 2.1 samen met art. 1.1 van datzelfde koninklijk besluit).

Brussel Fiscaliteit

Brussel Fiscaliteit is de Brusselse gewestelijke overheidsdienst die de administratie verzorgt van een aantal belastingen en heffingen, waaronder de heffingen die als gevolg van de staatshervormingen geregionaliseerd zijn. Hieronder valt de belasting op de inverkeerstelling. Deze belasting staat opgenomen in het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen en heeft onder andere betrekking op pleziervaartuigen. Ze moet betaald worden door de persoon die vermeld is in de registratiebrief (= eigenaar van het vaartuig). Welk gewest er bevoegd is, hangt af van de plaats waar de persoon gevestigd is op wiens naam het pleziervaartuig geregistreerd is of had moeten zijn (bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten).

Vanaf 1 januari 2020 nam het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in uitvoering van een beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de dienst van de belasting op de inverkeerstelling over. Bijgevolg is het niet langer de FOD Financiën, maar Brussel Fiscaliteit die het dagelijks beheer van de belasting op de inverkeerstelling van de pleziervaartuigen verzekert.

Het belastbaar feit van deze belasting is de registratie (of verplichting tot registratie) van een pleziervaartuig bij de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS. Daarom moet Brussel Fiscaliteit kunnen beschikken over de registratiegegevens van de pleziervaartuigen. Anders kan ze haar fiscale bevoegdheid niet uitoefenen.

V. Voorwerp van het protocol

Dit protocol heeft als voorwerp het doorgeven van de in het onderstaande punt IX opgelijste gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS naar Brussel Fiscaliteit in het kader van de overname van de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 1 januari 2020.

VI. Identificatie van de verwerkingsverantwoordelijken en Data Protection Officer (DPO)

1. Verwerkingsverantwoordelijken

In het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensoverdracht treden de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS en Brussel Fiscaliteit op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, namelijk als organen die respectievelijk de doeleinden en de middelen van de verwerking van de desbetreffende persoonsgegevens bepalen.

In het kader van de uitvoering van dit protocol zijn de gegevensverantwoordelijken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zoals omschreven onder II.1;
2. De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit zoals omschreven onder II.2.

2. Data Protection Officer

De Data Protection Officer van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS is Michel Loccufier (e-mail dpo@mobiliteit.fgov.be).

De Data Protection Officer van Brussel Fiscaliteit is Cristina Ganguzza (e-mail dpo.bf@fisc.brussels).

VII. RECHTMATIGHEID

De verwerking die dit protocol regelt is rechtmatig omdat ze *noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen* (art. 6, 1, 5) AVG).

Het in dit geval ingeroepen algemeen belang wordt als gevolgd gemotiveerd:

De taak van algemeen belang die Brussel Fiscaliteit uitvoert, bestaat uit het uitoefenen van de fiscale bevoegdheden die op grond van art. 3, 1e lid, 11° en art. 5, § 2, 11° van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden overgedragen. Brussel Fiscaliteit oefent deze taak uit op grond van art. 2, § 1, 1e lid, 1° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2016 betreffende de oprichting van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit. Daarin is sprake van volgende opdracht:

'de inning en invordering van de belastingen waarvan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de dienst zelf verzekert, met inbegrip van de inkohiering en de bezwaarafhandeling alsook de administratieve en gerechtelijke beroepen die hiermee verband houden'.

Voor wat de belasting op de inverkeerstelling betreft, zijn volgens de uitvoeringsbesluiten² van de Brusselse regering in het kader van de overname van de dienst Brussel Fiscaliteit en haar ambtenaren belast met de opdrachten die nodig zijn om de belasting te beheren.

VIII. Controle van de doeleinden met het oog op de overdracht van de persoonsgegevens

- 1) Doeleinden waarvoor Brussel Fiscaliteit toegang vraagt tot de gegevens die zullen verwerkt worden:
 - a. **De heffing van de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen** (artikels 94 tot 107 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen – hierna WIGB)
 - b. **De inning van de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen** (artikels 94 tot 107 WIGB en artikels 11 tot 38 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure)
 - c. **De inning van de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen** (artikels 94 tot 107 WIGB en artikels 39 tot 52 en 65 tot 77 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure)
 - d. **De controle van de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen** (artikels 52 tot 65 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure)
 - e. **Het beheer van de administratieve en gerechtelijke beroepen in verband met de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen** (artikels 100 tot 106 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure)
 - f. **De studie van gegevens in verband met de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen** om te kunnen meten welke effecten de wijzigingen van

² Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 november 2019 houdende de aanstelling van de bevoegde dienst en agenten in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

belastingparameters hebben (aanslagvoet, belastbare basis, vrijstellingen, verminderingen ...)

- 2) Doeleinden waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken verzameld heeft:
 - a. Identificatie van de eigenaars van pleziervaartuigen zodat een gedegen handhavingsbeleid gevoerd kan worden
 - b. identificatie van de eigenaars van pleziervaartuigen om fiscale redenen

Deze doelstellingen worden duidelijk gedefinieerd in artikel 1.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart: 'Om een degelijk handhavingsbeleid te kunnen voeren is het noodzakelijk dat alle vaartuigen geregistreerd zijn met het oog op de identificatie van de eigenaar. De registratie is ook noodzakelijk om de eigenaars van de vaartuigen te kennen met het oog op hun fiscale verplichtingen.'

- 3) Verenigbaarheid van de doeleinden van de oorspronkelijke verwerking door de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS met die van de latere verwerking door Brussel Fiscaliteit

Op grond van artikel 95 samen met artikel 34 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen 'zorgt het Directoraat-generaal Scheepvaart ervoor dat de gegevens die noodzakelijk zijn om de belasting te bepalen, op elektronische wijze ter beschikking van de administratie worden gesteld.'

Deze verplichting om voornoemde gegevens ter beschikking te stellen staat ook in het samenwerkingsakkoord³ tussen de Federale Staat en de Gewesten van 7 december 2001: 'De federale overheid [...] verbindt zich ertoe de informatie waarover zij beschikt en die dienstig is voor de vestiging, heffing, inning, controle of invordering van een [...] gewestbelasting [...] te verstrekken aan de betrokken belastingdiensten van de [...] gewesten.'

Bij een dergelijke regionalisering van fiscale bevoegdheden kan de burger er terecht van uitgaan dat de gegevens die de federale overheid verzamelde door de gewestelijke instanties herbruikt worden voor fiscale doeleinden.

Het gebruik van de gegevens voor fiscale doeleinden is rechtstreeks geregeld in het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Bijgevolg bevestigen de partijen dat de doeleinden van de gegevensoverdracht overeenkomstig dit protocol verenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens oorspronkelijk verzameld werden.

IX. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens en hun formaat

³ Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en de Gewesten van 7 december 2001 betreffende de uitwisseling van informatie in het kader van de uitoefening van hun fiscale bevoegdheden en betreffende de overlegprocedures inzake technische uitvoerbaarheid van de door de Gewesten voorgenomen wijzigingen aan de gewestelijke belastingen en inzake de technische uitvoerbaarheid van de invoering door de Gewesten van algemene belastingverminderingen of -vermeerderingen van de verschuldigde personenbelasting

Gegeven 1 Identificatie van het pleziervaartuig	
Gegevenscategorie	<ul style="list-style-type: none"> - Bouwnummer - Registratienummer - Naam vaartuig
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	<p>Deze gegevens zijn noodzakelijk om Brussel Fiscaliteit toe te laten om nauwkeurig en éénduidig het pleziervaartuig te identificeren waarvoor een belasting op de inverkeerstelling verschuldigd is.</p> <p>Bovendien kan dankzij deze gegevens de belastingplichtige in het aanslagbiljet een correcte aanduiding krijgen van het belaste voorwerp.</p>
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal
Gegeven 2 Kenmerken van het pleziervaartuig	
Gegevenscategorie	<ul style="list-style-type: none"> - Romplengte - Bouwjaar en datum van de eerst gekende registratie (in België)
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	<p>De romplengte is nodig om te bepalen of voor het vaartuig een belasting op de inverkeerstelling verschuldigd is. Immers, enkel pleziervaartuigen langer dan 7,5 meter zijn belastbaar (art. 94, 3° van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen).</p> <p>Het bouwjaar en de datum van de eerste registratie zijn nodig om het bedrag van de verschuldigde belasting op de inverkeerstelling te kunnen bepalen. Immers, het belastingbedrag vermindert in functie van de duur van de inverkeerstelling en de ouderdom van het vaartuig. De verminderingspercentages zijn vastgelegd in art. 98, § 2, 4e en 5e lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.</p>
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal
Gegeven 3 Verzending van de registratiebrief	
Gegevenscategorie	<ul style="list-style-type: none"> - Nummer (vorige) registratiebrief en inschrijvingsdocument - Verzendingsdatum en geldigheidsdatum registratiebrief
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	<p>Het belastbaar feit van de belasting op de inverkeerstelling van pleziervaartuigen is de registratie van het vaartuig bij de FOD Mobiliteit en Vervoer (Directoraat-generaal Scheepvaart). De referentie (en dus het nummer) van de registratiebrief is nodig om na te kunnen gaan of er een belastbaar feit is en dit aan de belastingplichtige te kunnen meedelen. Het is nodig om een vorige registratiebrief/vlaggenbrief te kennen, dit om na te kunnen gaan of er toen al een belasting op de inverkeerstelling werd geïnd (wie een pleziervaartuig opnieuw inschrijft onder dezelfde naam, hoeft geen belasting op de inverkeerstelling meer te betalen).</p>

	<p>De verzendingsdatum en geldigheidsdatum van de registratiebrief zijn nodig om kunnen bepalen wanneer het belastbaar feit ontstond. De datum van het belastbaar feit is nodig om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Te bepalen aan welk aanslagjaar de belasting op de inverkeerstelling van het pleziervaartuig gebonden is: <p>'De belasting is verbonden aan een aanslagjaar dat begint op de eerste dag van de maand waarin de belasting verschuldigd is' (art. 103 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen). (De eerste dag van) het aanslagjaar bepalen is van kapitaal belang, want:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dit bepaalt het begin van de aanslagtermijn van de belasting op de inverkeerstelling (art. 12, tweede lid van de Brusselse Codex Fiscale Procedure); - De inkohiering van de belasting op de inverkeerstelling gebeurt op straffe van nietigheid van de heffing voor een welbepaald aanslagjaar (art. 178, § 2, 1^e lid, 6^o van de Brusselse Codex Fiscale Procedure). <ol style="list-style-type: none"> 2. Te bepalen of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegd is om de belasting te heffen <p>Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is immers maar bevoegd als de belastingplichtige op het ogenblik van het belastbaar feit van de belasting op de inverkeerstelling (de registratie van het pleziervaartuig) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gevestigd is (art. 5, § 2, 11^o van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten). De verzendingsdatum van de registratiebrief is dus nodig om na te kunnen gaan of aan deze voorwaarde is voldaan.</p>
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal
<p>Gegeven 4 Identiteitsgegevens van de Belgische eigenaar(s) vermeld in de registratiebrief.</p>	
Gegevenscategorie	<ul style="list-style-type: none"> - Rijksregisternummer/ ondernemingsnummer (KBO-nummer) van de eigenaar(s) vermeld in de registratiebrief - Postcode van het adres van de eigenaar(s) vermeld in de registratiebrief (het adres op het ogenblik van de registratie van het vaartuig)
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	<p>Deze gegevens zijn nodig om de belastingplichtige éénduidig en zonder risico op fouten te kunnen identificeren. De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is op de registratiebrief (art. 100, § 1 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen).</p> <p>Voor een natuurlijk persoon fungeert het rijksregisternummer als unieke identificatiesleutel en kan het dus voor deze éénduidigheid zorgen.</p> <p>Brussel Fiscaliteit is gemachtigd om toegang te bekomen tot het rijksregisternummer en om het rijksregisternummer te mogen</p>

	<p>gebruiken in het kader van de taken met betrekking tot de inkohiering, inning, invordering, controle en administratieve en juridische beroepen van de belastingen en heffingen die ze beheert (Machtiging van het ministerie van Binnenlandse Zaken nr. 042/2020 van 15 mei 2020).</p> <p>Voor een rechtspersoon fungeert het ondernemingsnummer als unieke identificatiesleutel en kan het dus voor deze éénduidigheid zorgen. Als het over rechtspersonen gaat, wordt het ondernemingsnummer niet beschouwd als een persoonsgegeven in de zin van de AVG. Indien het ondernemingsnummer vermeld zou worden voor natuurlijke personen, zijn de partijen op grond van dit protocol gemachtigd het uit te wisselen. Het gaat immers om een gegeven waaraan zonder voorafgaande machtiging toegang wordt verleend (art. III.29, § 1, 1° van het Wetboek van economisch recht). Noch de FOD Mobiliteit en Vervoer noch Brussel Fiscaliteit heeft er dus een machtiging voor nodig.</p> <p>De postcode van de eigenaar die in de registratiebrief wordt vermeld, is noodzakelijk om Brussel Fiscaliteit in staat te stellen rechtstreeks de eigenaars te identificeren die als Brusselse belastingplichtigen kunnen worden aangemerkt en voor wie het rijksregister mag worden nagekeken.</p>
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal

Voorvoemde gegevens zijn de gegevens in verband met alle registraties van pleziervaartuigen vanaf 1 november 2019.

Deze tijds aanduiding is noodzakelijk, omdat de FOD Financiën op 31 oktober 2019 gestopt is de belasting te heffen, terwijl het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de dienst maar officieel overnam vanaf 1 januari 2020.

De overname van de dienst op 1 januari 2020 betekent dat Brussel Fiscaliteit pas op 1 januari 2020 mocht beginnen met de inkohiering van de belasting op de inverkeerstelling.

De inkohieringstermijn van de belasting op de inverkeerstelling bedraagt 3 jaar vanaf het belastbaar feit (art. 2 WIGB samengelezen met art. 354 WIB 92), namelijk vanaf de datum dat het vaartuig bij het Directoraat-generaal Scheepvaart werd geregistreerd.

Het is dus Brussel Fiscaliteit die de belasting op de inverkeerstelling moet inkohieren die verschuldigd is vanwege een registratie tussen 1 november en 31 december 2019.

X. Bewaringstermijn van de gegevens en verantwoording van de noodzaak van die termijn

De gegevens worden bewaard voor de tijd die nodig is om de belasting te kunnen heffen, innen en invorderen. Het is *a priori* onmogelijk een maximale bewaartermijn van de gegevens te bepalen. Deze is immers volledig afhankelijk van volgende criteria:

- De inkohieringstermijn van Brussel Fiscaliteit:
 - Voor de belasting op de inverkeerstelling van de aanslagjaren voor 2020 is de inkohieringstermijn 3 jaar vanaf het belastbaar feit (inschrijving van het voertuig en de verjaardagen ervan) (zie art. 2 van het WIGB samen met art. 354 van het WIB92); deze termijn kan verlengd worden met 3 jaar in geval van een inbreuk op de bepalingen van het WIB of het WIGB, gedaan met bedrieglijk opzet of met het oogmerk te schaden.
 - Voor de belasting op de inverkeerstelling vanaf het aanslagjaar 2020 bedraagt de inkohieringstermijn 5 jaar vanaf het belastbaar feit (inschrijvingsdatum van het voertuig en de verjaardagen ervan); deze termijn kan verlengd worden met 3 jaar in geval van inbreuk op de bepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure, gedaan met bedrieglijk opzet of met het oogmerk te schaden (zie art. 12 en 13 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure, die geldt voor de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling vanaf de overname van de dienst van deze belastingen).

- De termijn die de belastingplichtige krijgt om de belastingschuld te betalen:
De betaaltermijn bedraagt tweeënzestig dagen. Hij vangt aan op de zevende dag volgend op de verzendingsdatum die op het aanslagbiljet staat (art. 32 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure). Tussen de inkohiering in strikte zin en de verzending van het aanslagbiljet wordt geen termijn opgelegd.

- De invorderingstermijn:
Als de belastingplichtige de belastingschuld niet betaalt, verjaart de vordering tot inning - die tot doel heeft om middels alle wettelijke middelen die aan de administratie zijn erkend de betaling van de schuld te verkrijgen - na 5 jaar vanaf de dag waarop ze ontstaat, dat wil zeggen de dag waarop de verschuldigde bedragen opeisbaar worden (art. 39 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure). Dit is de uiterste betaaldatum. Bovendien kan de invorderingsprocedure worden geschorst of zelfs worden gestuit (art. 40 en 41 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure).

- de termijn die nodig is voor het oplossen van juridische geschillen:
In geval van juridische geschillen tegen de belasting moeten de gegevens tijdens de volledige duur van de procedure worden bewaard bij de hoven en rechtbanken. De tijd die zij nodig hebben om tot een besluit te komen kan onmogelijk op voorhand bepaald worden.

Gezien het bovenstaande zal Brussel Fiscaliteit de gegevens in ieder geval gedurende 10 jaar bewaren, vanaf de registratiedatum van het pleziervaartuig. Dit kan worden verlengd bij bijzondere dossiers, met name in geval van fraude, van een vordering tegen de invorderingsprocedure of van een gerechtelijke procedure inzake de bijdragen.

Er dient een onderscheid te worden gemaakt tussen verschillende manieren om de verzonden gegevens op te slaan. Voor de verwerking van een lopend dossier moeten de gegevens zo

bewaard worden dat ze beschikbaar en normaal toegankelijk zijn voor de ambtenaren die het dossier moeten beheren. Zodra een dossier gearhiveerd kan worden, moeten de gegevens enkel zo bewaard worden dat ze beperkt beschikbaar en toegankelijk zijn.

Zodra de bewaring niet langer nuttig is, mogen de gegevens niet meer worden opgeslagen in een formaat dat de identificatie van de betrokkenen mogelijk maakt.

XI. Modaliteiten van de gegevensuitwisseling

De gegevensuitwisseling gebeurt door de verzending van een bestand via het protocol SFTP.

De Brusselse dienstenintegrator FIDUS⁴ geeft voor rekening van Brussel Fiscaliteit de gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS via SFTP door aan Brussel Fiscaliteit.

XII. Frequentie van de gegevensdoorgifte

De frequentie van de gegevensoverdracht is maandelijks.

Brussel Fiscaliteit gaat immers maandelijks over tot de inkohiering van de belasting op de inverkeerstelling van alle mogelijke voertuigen en baseert zich daarbij op de belastbare feiten van de vorige maand. Door een maandelijks gegevensoverdracht kan deze logica ook gevolgd worden voor de pleziervaartuigen. Zo loopt de belastingprocedure niet te veel vertraging op.

XIII. Ontvangers

De gegevens vermeld in punt IX worden enkel meegedeeld aan de interne gebruikers van Brussel Fiscaliteit die gemachtigd zijn om er toegang toe te krijgen, namelijk:

- De dossierbeheerders van de directie Klantenmanagement en hun leidinggevenden;
- De medewerkers van de afdeling 'Belastingheffing' van de directie Inkohiering;
- De informatici, datamanagers en onderzoekers van de directie Datamanagement;
- De beheerders van inkomende en uitgaande post (verschillende kanalen);
- De dossierbeheerders van de directie Financieel Beheer en hun leidinggevenden;
- De dossierbeheerders en juridische experts van de directie Juridische Zaken en Beroepen;
- De projectmanagers en ontwikkelaars van de directie Projecten en IT.

Bovengenoemde personen krijgen toegang tot de persoonsgegevens waarover dit protocol handelt en dit alleen als zij die toegang nodig hebben voor de taken die in dit protocol afgebakend zijn.

XIV. Verwerker

⁴ Ordonnantie van 8 mei 2014 betreffende de oprichting en organisatie van een gewestelijke dienstenintegrator

De overheidsinstantie of de private organisatie waarvoor de gegevens bestemd zijn, deelt overeenkomstig artikel 28 van de AVG aan haar eventuele verwerkers de verplichtingen mee die uit dit protocol voortvloeien.

Brussel Fiscaliteit deelt de naam van de verwerker(s) mee die toegang zal (zullen) hebben tot de in dit protocol bedoelde gegevens. Ze doet dit ook bij verandering van de verwerker(s).

In geval van problemen met de verwerker(s) treft Brussel Fiscaliteit de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de verwerking in overeenstemming is met de wetgeving inzake bescherming van de persoonsgegevens in het algemeen en met de AVG in het bijzonder.

XV. Veiligheid

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG verbinden de partijen zich ertoe hun persoonsgegevens te beschermen tegen elke inbreuk op de veiligheid die, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, leidt tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot de desbetreffende gegevens.

Door dit protocol te ondertekenen bevestigt Brussel Fiscaliteit de passende technische en organisatorische maatregelen te hebben genomen en ervoor gezorgd te hebben dat de ICT-infrastructuren waarmee de uitrustingen verbonden zijn die bij de verwerking van de persoonsgegevens betrokken zijn, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens garanderen.

In geval van een veiligheidsincident verwittigt Brussel Fiscaliteit onmiddellijk de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS door een e-mail met ontvangstbevestiging te sturen naar privacy.shipping@mobilit.fgov.be.

De partijen brengen elkaar ervan op de hoogte als er substantiële wijzigingen gebeuren aan de technische en organisatorische maatregelen in verband met de gegevensverwerking die in dit protocol voorzien wordt.

XVI. Wettelijke beperkingen van toepassing op de rechten van de betrokkenen

Er gelden voor de gegevensverwerkingen die de overheidsinstantie of de private organisatie waarvoor de gegevens bestemd zijn, uitvoert naar aanleiding van de gegevensdoorgifte bedoeld in dit protocol, geen wettelijke beperkingen op de rechten van de betrokkenen. De betrokkenen beschikken dus ten volle over de rechten die de AVG hen verleent.

De partijen verbinden zich ertoe te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van de rechten van de betrokkene.

XVII. Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, § 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van de natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, verbinden de partijen zich ertoe dit protocol op hun websites te publiceren:

- Brussel Fiscaliteit publiceert het protocol op haar website (www.fiscaliteit.brussels);
- De FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS publiceert het protocol op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (www.mobilit.belgium.be).

De partijen verbinden zich er ook toe om een papieren versie van het protocol op eenvoudige schriftelijke vraag van de burger ter beschikking te stellen.

XVIII. Audits en controles

Brussel Fiscaliteit machtigt de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS om de correcte toepassing te controleren van de technische en organisatorische maatregelen die in dit protocol zijn overeengekomen.

Brussel Fiscaliteit bezorgt de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS alle documenten die nodig zijn om te bewijzen dat ze haar verplichtingen nakomt.

De FOD Mobiliteit en Vervoer - DGN behoudt zich het recht voor om, indien nodig, audits en steekproefcontroles uit te voeren bij de personen die betrokken zijn bij de verwerking van persoonsgegevens, maar ook bij de ontvanger, om na te gaan of deze de verbintenissen van dit protocol nakomt.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe om de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS, de Gegevensbeschermingsautoriteit en hun vertegenwoordigers op elk moment toegang te geven tot alle documenten die betrekking hebben op deze diensten en om hen op alle vragen te antwoorden. Deze personen mogen zo nodig al dan niet aangekondigd op bezoek komen of ter plekke overleg plegen om na te gaan of de ontvanger of diens verwerker dit protocol naleeft.

XIX. Vertrouwelijkheid

Brussel Fiscaliteit en haar verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden;
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur.

Alle informatie waarvan de personeelsleden van Brussel Fiscaliteit en diens verwerkers in het kader van dit protocol kennis moeten nemen, alle documenten die aan hen toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan ze deelnemen, zijn strikt vertrouwelijk.

Brussel Fiscaliteit verbindt zich ertoe eender welke vertrouwelijke informatie die haar meegedeeld wordt of waarvan ze kennis krijgt krachtens dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

Brussel Fiscaliteit staat er borg voor dat haar personeel en verwerker(s) deze informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Brussel Fiscaliteit deelt aan haar personeel en het personeel van haar verwerker(s) enkel de gegevens mee die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van hun taken.

XX. Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de twee partijen gewijzigd worden.

Alle aanpassingen treden in werking vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd wordt.

Indien de partijen het nodig achten, kan dit protocol herzien worden.

XXI. Geschillen en sancties

In geval van toepassingsproblemen of bij overtreding van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken om zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

Brussel Fiscaliteit is verantwoordelijk voor de schade die de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS zou lijden als zijzelf, haar verwerker of haar personeelsleden de verplichtingen in het kader van dit protocol niet zouden naleven.

Bij gebrek aan akkoord tussen de partijen en onverminderd andere wettelijke of regelgevende bepalingen, zijn uitsluitend de burgerlijke rechtscolleges van de plaats van de maatschappelijke zetel van de overheid die de gegevens doorgegeven heeft, bevoegd om het geschil te beslechten.

XXII. Opzegging

Elke partij kan een einde maken aan dit protocol mits de betekening van een vooropzeg van twaalf maanden aan de andere partij per aangetekend schrijven.

XXIII. Duur van het protocol en inwerkingtreding

Dit protocol heeft uitwerking vanaf de ondertekeningsdatum en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Opgemaakt te Brussel in twee exemplaren, op ...

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS

Voor Brussel Fiscaliteit

De vertegenwoordiger,

**Peter Claeysens
Directeur-generaal**

De vertegenwoordiger,

**Dirk De Smedt
Directeur-generaal**