TAXE DE PRELEVEMENT KILOMETRIQUES SUR LES POIDS LOURDS	KILOMETERHEFFING VOOR VRACHTWAGENS

1. IDENTIFICATION DE L'IMPOT	1. IDENTIFICATIE VAN DE BELASTING
A. Description	***A. Omschrijving***
Tous les propriétaires de poids lourds, dont la masse maximale autorisée (MMA) est supérieure à 3,5 tonnes et qui peuvent être utilisés pour le transport de marchandises, doivent payer une redevance kilométrique pour l'utilisation de toutes les routes en Région de Bruxelles-Capitale. La taxe kilométrique est calculée à l'aide d'un dispositif installé à bord du camion. Ce dispositif est appelé 'On Board Unit' (OBU). Cet OBU enregistre les kilomètres parcourus via la technologie GPS. L'installation et le maintenance du système est actuellement en sont assurés par le service provider Satellic. L'exploitation des OBUs est assuré par Satellic ou un des service providers externes Axxès, Total et Eurotoll. La taxe kilométrique remplace, depuis le 1er avril, l'Eurovignette pour les camions en Belgique. **Remarque :** En plus de la taxe kilométrique, la taxe de circulation annuelle s'applique toujours pour les véhicules indiqués : elle s'applique donc aux véhicules dont la MMA est de 12 tonnes et plus. Par contre, les véhicules dont la MMA est comprise entre 3,5 tonnes et 12 tonnes doivent juste s'acquitter de la taxe kilométrique et non pas de la taxe de circulation.	Alle eigenaars van vrachtwagens met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton en die voor goederenvervoer kunnen worden gebruikt, moeten een kilometerheffing betalen voor het gebruik van alle wegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De kilometerheffing wordt berekend met behulp van een toestel in de vrachtwagen. Dat toestel noemt men een 'On Board Unit' (OBU). De OBU registreert via GPS-technologie de gereden kilometers. De installatie en het onderhoud van het systeem gebeurt momenteel door de externe single service providers Satellic. De uitbating van de OBUs gebeurt via Satellic of één van de externe service providers Axxès, Total en Eurotoll. De kilometerheffing vervangt sinds 1 april het Eurovignet voor vrachtwagens in België. **Opmerking:** Naast de kilometerheffing blijft de jaarlijkse verkeersbelasting voor aan te geven voertuigen bestaan maar let op: die geldt enkel voor voertuigen met een MTM van 12 ton en meer. Voertuigen met een MTM tussen 3,5 ton en 12 ton betalen dus enkel nog de kilometerheffing en geen verkeersbelasting.

B. Base légale	***B. Wettelijke basis***
- Article 3 à 5 de la loi spéciale de financement du 16 janvier 1989 ; - Ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette.	- Artikel 3 tot 5 van de bijzondere financieringswet van 16 januari 1989; - Ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet.
C. Base d'imposition	***C. Belastbare grondslag***
Le prélèvement est établi sur base du nombre de kilomètres parcourus par un véhicule et enregistrés par l'OBU installé dans le véhicule.	De heffing wordt vastgesteld op basis van het aantal kilometers die door een voertuig wordt afgelegd. Zij worden geregistreerd door de OBU die geïnstalleerd is in het voertuig.
Art. 6 et 13 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette	*Art. 6 en 13 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet*
D. Redevables de la taxe	***D. Belastingplichtigen***
La taxe incombe à toute personne physique ou morale, détenteur d'un véhicule d'un poids total en charge maximum autorisé supérieur à 3,5 tonnes pour l'utilisation des infrastructures routières sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. De plus, les véhicules immatriculés à l'étranger dont la MMA est de plus de 3,5 tonnes sont aussi taxables et doivent être équipés d'un OBU fonctionnel sur toutes les routes belges. **Attention :** Les tracteurs de semi-remorques de moins de 3,5 tonnes masse maximale autorisée (MMA) de catégorie N1 avec le code carrosserie BC relèvent aussi du prélèvement kilométrique en Belgique. Ils devront donc toujours avoir obligatoirement à bord une On Board Unit (OBU) lorsqu'ils roulent sur les routes belges.	De belasting is verschuldigd door elke rechts- of natuurlijke persoon die een vrachtwagen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton bezit en gebruikt op het wegennet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Aldus dienen ook voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton die in het buitenland zijn ingeschreven voorzien te zijn van een werkende OBU op alle Belgische wegen en zijn deze ook belastingplichtig. **Opgelet:** Opleggertrekkende voertuigen van minder dan 3,5 ton maximaal toegelaten massa (MTM) van categorie N1 met carrosseriecode BC vallen ook onder de toepassing van de kilometerheffing in België. Zij zullen dus verplicht een steeds ingeschakelde OBU aan boord moeten hebben wanneer zij op de Belgische wegen rijden.

Art. 5 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette	*Art. 5 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet*
E. Tarifs	***E. Tarieven***
Les tarifs ont été annoncés par les gouvernements régionaux. Les tarifs sont calculés selon trois paramètres: • La **Masse Maximale Autorisée (MMA)**: s'applique à tous les véhicules destinés au transport de marchandises et dont la Masse Maximale Autorisée est supérieure à 3,5 tonnes. Si le véhicule tractant a une MMA supérieure à 3,5 tonnes (et que le véhicule tractant est équipé pour tracter), la MMA à prendre en compte inclut la remorque. • La **norme européenne d'émission**: il s'agit de la norme d'émission qui tient compte de la mesure de pollution. • Le **type de route à péage** : toutes les routes en la Région de Bruxelles-Capitale sont des routes à péage. Le tableau suivant donne un aperçu des tarifs indexés (en date du 1 juillet 2023) du prélèvement kilométrique sur autoroute en zone urbaine dans la Région de Bruxelles-Capitale.	De tarieven zijn vastgelegd door de gewestregeringen. De tarieven worden berekend volgens drie parameters: • De **Maximaal Toegelaten Massa (MTM)**: de kilometerheffing is van toepassing op voertuigen voor vrachtvervoer met een MTM van meer dan 3,5 ton. Indien het trekkend voertuig meer dan 3,5 MTM is dient de maximale MTM (inclusief sleep indien een sleepinrichting aangebracht is) in rekenschap worden gebracht. • De **Euro-emissienorm**: dit is de uitstootnorm die de mate van milieuvervuiling in rekening brengt. • Het **type tolweg**: alle wegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn tolwegen. Hieronder volgt een overzicht van de geïndexeerde tarieven (dd. 1 juli 2023) op de Brusselse autosnelwegen en het binnenstedelijk gebied.

EUR / km	Autoroute Autosnelweg			Zone urbaine Binnenstedelijk gebied		
MMA / MTM (tonnes/ton)	**3.5 - 12**	**12 - 32**	**> 32**	**3.5 - 12**	**12 - 32**	**> 32**
Euro 0	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro 1	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro 2	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro 3	0,156	0,218	0,223	0,202	0,295	0,331
Euro 4	0,118	0,180	0,185	0,163	0,256	0,292
Euro 5	0,104	0,166	0,171	0,147	0,240	0,276
Euro 6	0,092	0,154	0,159	0,123	0,216	0,251

Art. 7, 8, 39 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette

Art. 7, 8 en 39 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet

F. Exonération

Certaines catégories de véhicules sont exonérées du prélèvement kilométrique:

- Les véhicules qui sont **exclusivement** utilisés pour et par la **défense**, la **protection civile**, les **services d'incendie** et la **police**, et sont **reconnaissables** en tant que tel.
- les véhicule **équipés spécialement** et **exclusivement** à des **fins médicales** et **reconnaissables** en tant que tels.
- les véhicules de type **agricole**, **horticole** ou **forestier** utilisés de manière limitée sur la voie publique en Belgique et exclusivement utilisés pour

F. Vrijstelling

Een aantal categorieën van voertuigen van meer dan 3,5 ton zijn vrijgesteld van de kilometerheffing:

- Voertuigen die **uitsluitend** gebruikt worden door het **leger**, de **burgerbescherming**, de **brandweer** en **politie** en die als zodanig uiterlijk **herkenbaar** zijn.
- Voertuigen die **speciaal** en **exclusief uitgerust** zijn voor **medische doeleinden** en als zodanig uiterlijk **herkenbaar** zijn.
- Voertuigen van het **landbouw-, tuinbouw- of bosbouwtype** die slechts beperkt de openbare weg gebruiken in België en die uitsluitend gebruikt

l'agriculture, **l'horticulture**, **l'aquaculture** ou la **sylviculture**. **Attention :** un tracteur agricole utilisé pour des activités de construction ne remplit pas cette condition. L'exonération n'est pas automatique. Tout véhicule répondant à l'un de ces critères d'exonération doit introduire une demande d'exonération (de préférence auprès de Bruxelles Fiscalité) via le site internet ou par la poste. Quand les conditions d'exonération ne sont plus remplies, cela doit également être signalé à Brussels Fiscalité	worden voor de **landbouw**, de **tuinbouw**, de **visteelt** en de **bosbouw**. **Opgelet:** een landbouwtractor die aldus voor bouwactiviteiten wordt aangewend, voldoet niet aan deze voorwaarde. De vrijstelling gebeurt niet automatisch. Voor elk voertuig dat aan één van de vrijstellingscriteria voldoet, moet een aanvraag tot vrijstelling worden ingediend (bij voorkeur bij Brussel Fiscaliteit) en dit via de website of via gewone post. Indien de vrijstellingsvoorwaarden niet langer vervuld zijn, moet dit eveneens worden gemeld aan Brussel Fiscaliteit.
Art. 11 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette	*Art.11 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet*
G. Exemption	***G. Niet-belastbaar***

Les véhicules suivants n'entrent pas dans le champ d'application du prélèvement kilométrique:
 	
• Certains véhicules-outils, dans la mesure où ils ne transportent pas de marchandises, notamment: grues mobiles, élévateurs, excavatrices, bulldozers, pompe à béton automotrice sans mixer, tombereaux.
 	
• Autres véhicules, notamment:
 	
  • les véhicules avec plaque d'essai ZZ, pour autant qu'ils soient utilisés uniquement selon les conditions imposées par l'A.R. du 8 janvier 1996 portant sur la réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;
 	
  • les véhicules-ancêtres avec un numéro de plaque «O» qui sont uniquement utilisés selon les conditions de l'article 2, 7°, de l'A.R. du 15 mars 1968 concernant les conditions techniques des véhicules;
	Onder meer de volgende voertuigen vallen niet onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing:
	
	• Bepaalde werkvoertuigen die geen goederen vervoeren zoals: mobiele kranen, verreikers/hoogtewerkers, graafmachines, bulldozers, betonpompen zonder mixer, dumpers.
	
	• Andere voertuigen zoals:
	
	  • voertuigen met een proefrittenplaat van het type ZZ, die gebruikt worden volgens de voorwaarden van het KB van 8 januari 1996 op de reglementering van de inschrijving van commerciële nummerplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens;
	
	  • oldtimer voertuigen met een O-nummerplaat die slechts gebruikt worden volgens de voorwaarden van artikel 2, 7° van het KB van 15 maart 1968 betreffende de technische voorwaarden van voertuigen;

• les véhicules-autoécole pour autant qu'ils satisfassent aux conditions suivantes:
  ○ être munis de doubles commandes dans la cabine;
  ○ ne pas transporter de marchandises (sauf éventuellement des dispositifs d'écolage, comme des blocs de béton);
  ○ être reconnaissables extérieurement par l'inscription «autoécole» sur la cabine;
  ○ être immatriculés au nom d'une école de conduite ou du Fonds Social Transport et Logistique.
 	
Pour les catégories mentionnées ci-dessus, vous pouvez introduire une demande d'exemption auprès de Bruxelles Fiscalité. Votre demande sera examinée et vous recevrez, le cas échéant, une confirmation relative au caractère imposable ou non de votre véhicule dans le cadre du prélèvement kilométrique.
 	
Cette procédure et celle de la demande d'exonération se déroulent simultanément.
	• opleidingsvoertuigen in zoverre zij voldoen aan volgende voorwaarden:
	  ○ zij hebben dubbele besturing in de cabine;
	  ○ zij vervoeren geen goederen (tenzij voor scholingsdoeleinden, zoals bijvoorbeeld betonblokken);
	  ○ zij zijn extern herkenbaar met de benaming "rijschool" op de cabine;
	  ○ zij zijn ingeschreven op naam van een rijschool of een sociaal fonds voor Transport en Logistiek.
	
	U dient ook voor de categorieën die hierboven vermeld zijn, een aanvraag tot ontheffing in te dienen bij Brussel Fiscaliteit. De aanvraag zal vervolgens onderzocht worden en in voorkomend geval zal u een bevestiging ontvangen over het al dan niet belastbare karakter van het voertuig in de kilometerheffing.
	
	Deze procedure verloopt gelijklopend met de aanvraag tot vrijstelling.

H. Déclaration	***H. Aangifte***
Chaque poids lourd circulant en Belgique doit être équipé d'un On Board Unit (OBU) en état de marche. L'OBU calcule les kilomètres parcourus depuis le péage. Un OBU est un petit appareil qui enregistre le kilométrage parcouru sur les routes à péage en Belgique et transmet les données à un centre de facturation qui vous envoie une facture à intervalles réguliers. Pour se procurer un OBU, il faut introduire une demande auprès d'un fournisseur de services. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet sur le site de Viapass.	Wanneer u in het bezit bent van een voertuig voor goederenvervoer van meer dan 3,5 ton MTM dan dient u een correct werkende On Board Unit (OBU) in uw voertuig te hebben die constant ingeschakeld is. Een OBU is een klein toestel dat registreert hoeveel kilometer men op tolwegen in België gereden heeft en de berekening doorstuurt naar een facturatiecentrum dat u op regelmatige tijden een factuur stuurt. Een On Board Unit is verkrijgbaar bij de dienstverleners van de kilometerheffing. Voor meer informatie hierover kunt u terecht op de website van Viapass.
I. Délai de paiement	***I. Betalingstermijn***
La perception de l'impôt dû est effectuée par les fournisseurs de services qui, à leur tour, envoient ces revenus aux autorités régionales.	De inning van de verschuldigde belasting gebeurt via de dienstverleners die deze ontvangsten op hun beurt doorstorten naar de gewestelijke overheden.

Pour de plus amples informations sur les possibilités de paiement ainsi que sur la facturation du prélèvement kilométrique, veuillez contacter le fournisseur de service avec lequel vous avez conclu un accord. - Satellic - Axxès - Total - Eurotoll - W.A.G. Payment Solutions (Eurowag) - Telepass - Toll4Europe	Voor meer informatie over de betaalmogelijkheden en de facturering van de kilometerheffing kan u terecht bij de dienstverlener waarmee u een overeenkomst hebt afgesloten: - Satellic - Axxès - Total - Eurotoll - W.A.G. Payment Solutions (Eurowag) - Telepass - Toll4Europe
Art. 25 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette	*Art.25 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet*
J. Sanction	***J. Sanctie***
Une amende administrative de 1.000 euros est infligée pour toute infraction aux dispositions de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution. Le montant de l'amende tient compte avec le type et la gravité de l'infraction. Un même véhicule ne peut se voir infliger qu'une seule amende par tranche de 3 heures sur l'entièreté du territoire belge. Dans la Région de Bruxelles-Capitale il existe une limite supplémentaire d'une amende maximum par jour calendrier.	Een administratieve geldboete wordt opgelegd voor iedere overtreding van de geldende wetgeving betreffende de kilometerheffing. Het bedrag van de boete houdt rekening met het type en de ernst van de inbreuk. Binnen een tijdsbestek van 3 uur kan in heel België voor een bepaald voertuig maximaal 1 boete worden opgelegd. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geldt nog een extra beperking van maximaal 1 boete per kalenderdag.

Type d'infraction	**Tarif** **Tarief**	**Type inbreuk**
Fraude (une manipulation du OBU intentionnel par lequel le fonctionnement ou le signal de l'appareil ont été brouillés) **et falsification** (des documents de bord)	1.000 EUR	**Fraude** (een opzettelijke manipulatie van de OBU waarbij de werking of het signaal van het toestel wordt verstoord) **en vervalsing** (van de boorddocumenten)

Absence d'OBU ou de contrat de prestation de services	800 EUR	**Geen OBU of geen dienstverleningsovereenkomst afgesloten**
Les infractions spécifiques commises après la conclusion d'un contrat de prestation de services Comme : ▪ La non-activation du OBU. ▪ Le placement du OBU d'un autre véhicule dans son véhicule. ▪ Utilisation du réseau routier imposable alors que le contrat de prestation de services est suspendu. ▪ Utilisation du réseau routier imposable avec un OBU après avoir reçu le signal que le moyen de paiement est devenu insuffisant. ▪ Quand l'OBU indique un problème ou quand l'OBU ne détecte aucun signal, et l'utilisateur ne contacte pas immédiatement le prestataire de services en ne conforme pas aux instructions données.	500 EUR	**Specifieke inbreuken nadat een dienstverleningsovereenkomst werd afgesloten** Zoals: ▪ Het niet activeren van de OBU. ▪ Het plaatsen van een OBU van een ander voertuig in het betrokken voertuig. ▪ Gebruik van het belastbaar wegennet tijdens schorsing van de overeenkomst. ▪ Gebruik van het belastbaar wegennet wanneer de OBU het signaal heeft gekregen dat het ter beschikking gestelde betaalmiddel ontoereikend is geworden. ▪ Wanneer de OBU een probleem signaleert, of wanneer elk signaal door de OBU ontbreekt, en men niet onmiddellijk contact heeft opgenomen met de dienstverlener en de daaropvolgende instructies niet naleeft.
Autres infractions Voorbeeld:	100 EUR	**Overige overtredingen** Voorbeeld:

L'enregistrement incorrect de la plaque d'immatriculation, de la Masse Maximale Autorisée (MMA) et de l'Euronorme. Lors de la conclusion du contrat de prestation de services, l'utilisateur doit encoder ces paramètres pour calibrer l'OBU. De plus, les documents de bord sont scannés. En cas d'enregistrement incorrect, le prestataire de services informera l'utilisateur par email que les données doivent encore être corrigées. Après avoir pris connaissance de l'introduction de données incorrectes par le prestataire de services, si l'utilisateur s'abstient encore de corriger ces données, il peut se voir infliger une amende.		De foutieve registratie van het voertuigkenteken, de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) of de Euronorm. Bij het afsluiten van de dienstverleningsovereenkomst, moet de gebruiker deze parameters ingeven om de OBU te kalibreren. Daarnaast worden de boorddocumenten gescand. In geval van foutieve registratie, zal de dienstverlener de gebruiker per email verwittigen dat de gegevens gecorrigeerd moeten worden. Wanneer de gebruiker na kennisgeving door de dienstverlener alsnog nalaat deze gegevens te corrigeren, dan kan de boete worden opgelegd.
L'amende doit être payée dans un délai de sept jours à compter du septième jour qui suit la date d'envoi de la copie du procès-verbal d'infraction.		De boete dient te worden betaald binnen een termijn van zeven dagen te rekenen vanaf de zevende dag volgend op de datum van verzending van de kopie van het proces-verbaal van de overtreding.
Art. 29 et 30 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette		*Art. 29 en 30 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet*
DISCLAIMER		**DISCLAIMER**
Dernière mise à jour : 30 juin 2023 par JAE		**Laatst bijgewerkt op : 30 juni 2023 door JAE**